



*Commissione di garanzia  
dell'attuazione della legge sullo sciopero  
nei servizi pubblici essenziali*

**- 4 NOV. 2009**

Roma,

**ORSA**  
**Segreteria generale**  
fax n. 06.44104333

**Ferrovie dello Stato S.p.A.**  
fax n. 06.44104658

**Ministro delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**  
fax n. 06.44234159

e p.c.

**Presidente del Senato  
della Repubblica**  
fax n. 06.67062022

**Presidente della Camera dei Deputati**  
fax n. 06.67603522

**Presidente del Consiglio dei Ministri**  
fax n. 06.67793543

**TRASMISSIONE URGENTE VIA FAX**

Pos. 35685

Prot. 1794/RU

*Comunico che la Commissione nella seduta del 4 novembre 2009, su proposta della Prof. avv. Iolanda Piccinini, Commissario delegato per il settore, ha adottato all'unanimità la seguente delibera:*

**DELIBERA N° 09/548**

**LA COMMISSIONE**

Con riferimento allo sciopero proclamato in data 9 ottobre 2009 dalla Segreteria generale della organizzazione sindacale ORSA, dalle ore 21.00 del 7 novembre 2009 alle ore 21.00 dell'8 novembre 2009 per tutto il personale di macchina e il personale viaggiante dipendente dalla società Trenitalia S.p.A., ed alla successiva indicazione immediata deliberata nella seduta del 19 ottobre 2009 ed inviata in data 20 ottobre 2009 con prot. 1700/RU per violazione della regola della rarefazione oggettiva rispetto allo sciopero proclamato dalle Segreterie regionali delle Marche delle Organizzazioni sindacali

FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI in data 9 ottobre 2009 per il 10 novembre 2009 di tutto il personale dell'IMC di Ancona;

all'esito delle audizioni svoltesi presso la Commissione il giorno 28 ottobre 2009, considerata la sintetica e non chiara proclamazione riguardante l'IMC di Ancona e preso atto delle precisazioni delle Organizzazioni sindacali e dell'Azienda circa gli effetti sulla circolazione;

### RITENUTO

che, per quanto riguarda la rarefazione oggettiva, in linea generale, gli scioperi che riguardano il personale addetto alla manutenzione rotabili possono avere effetti sulla circolazione;

### RITENUTO TUTTAVIA

che, nel caso di specie, come riconosciuto dalla stessa Azienda, visto il coinvolgimento di una sola officina per un unico turno, non sembrano sussistere concreti pericoli di disagio per l'utenza tali da giustificare un intervento in via d'urgenza;

### DELIBERA

la revoca dell'indicazione immediata deliberata nella seduta del 19 ottobre 2009 (prot. 1700/RU del 20 ottobre 2009);

### DISPONE

la trasmissione della presente delibera alla Segreteria generale della organizzazione sindacale ORSA, a Ferrovie dello Stato S.p.A., al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché ai Presidenti delle Camere e al Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art. 13, lett. n), legge n. 146 del 1990 e succ. modd..

IL PRESIDENTE  
*Giovanni Pitruzzella*