



Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV

**"Macchinisti Uniti"**

**Sindacato Personale Viaggiante**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane  
Sindacato Personale Viaggiante

## SCIOPERO NAZIONALE PdM e PdB del 7-8 novembre 2009

### NORME TECNICHE COMPORTAMENTALI

LE PRESENTI INDICAZIONI SONO CONFORMI ALLE NORME APPLICATIVE DELLA LEGGE, **146/90** (e successive modifiche) RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO

Il P.d.M./P.d.B. in servizio ai treni con orario di partenza prescritto dopo le ore 21.00 del 7 novembre 2009 non è tenuto a presentarsi in servizio. Per evitare la sosta in stazioni secondarie, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare ed eccezionalmente posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti condizioni:

- 1. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20.00**, dovranno essere effettuati dal personale di turno:
  - a) **se l'orario d'arrivo prescritto del treno stesso è previsto entro le ore 22.00** (comprese) verrà portato a completa destinazione;
  - b) **se l'orario d'arrivo prescritto del treno è previsto oltre le ore 22.00** (qualora non sia stato soppresso come da norme) il P.d.M./P.d.B., per evitare la spiombatura dei segnali, ecc., ecc., manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando il seguente M40.

**Si da avviso al D.M. della stazione di ..... che il P.d.M./P.d.B. del treno ..... aderisce allo sciopero odierno a partire dalle ore 21.00. Il treno ..... non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale del treno succitato in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori (non utilizzare per i treni merci).**

In entrambi i casi a) e b) il P.d.M. comandato ai Treni Merci, manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del treno in opportuna stazione e utilizzando la formula di cui sopra.

- 2. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario di arrivo prima delle ore 22.00** verranno effettuati fino a destinazione dal P.d.M./P.d.B in servizio al treno. Nelle stesse condizioni il P.d.M. Cargo non è tenuto a presentarsi in servizio;
- 3. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario di arrivo prescritto dopo le ore 22.00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati ed il P.d.M./P.d.B non è tenuto a presentarsi in servizio. Nelle stesse condizioni il P.d.M. Cargo non è tenuto a presentarsi;
- 4. Il P.d.M./P.d.B. in servizio come FFCD o comandato ai treni classificati tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, traghettiamenti**, interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 21.00;
- 5. Il P.d.M./P.d.B comandato ai corsi professionali, sciopera per l'intera prestazione coincidente con lo sciopero.**
- 6. il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire (l. 146/90) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato comprensivo delle modalità di invio e/o rientro non in servizio di condotta o scorta.** Il P.d.M./P.d.B è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto dopo l'inizio dello sciopero.

Il P.d.M./P.d.B che da turno al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà, per completare la prestazione prevista dal turno, al proprio impianto di appartenenza. Il personale ha **diritto alla ripresa del turno.**

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera ai fini normativi, ma non ai fini economici (supero). **Salvo le eccezioni del punto "1" non è consentito ai Dirigenti, Funzionari, e Preposti delle FF. SS. S.p.A., di eseguire indagini conoscitive dei singoli interessati ad aderire o meno allo sciopero. Sono da garantire i treni a Lunga Percorrenza, quadro "feriali e festivi" dell'orario ufficiale di servizio. Per effettuare i servizi garantiti il personale deve essere comandato esplicitamente per iscritto.**