



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 1 luglio 2010

Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.

F.S. S.p.a.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.a.
Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.a.
Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano

Oggetto: Rinnovo procedure di raffreddamento e di conciliazione. Ulteriore integrazione.

Con lettera del 21 giugno 2010, la scrivente ha trasmesso la richiesta di Referendum sull'accordo del 15 maggio 2009, sottoscritta da 6.534 agenti, cioè dalla maggioranza del personale coinvolto nelle modifiche organizzative introdotte con tale accordo.

In data 24/6/2010, la società FS – valutando la richiesta come avanzata dal sindacato e non dai lavoratori – ha risposto negativamente con varie argomentazioni.

Preso atto di quanto sopra, la scrivente comunica il rinnovo delle procedure di raffreddamento e conciliazione, avviate per la prima volta il 22 maggio 2009, rinnovate e integrate con successive comunicazioni, nonché le ragioni della vertenza che si indicano di seguito:

- 1) Applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (ved. lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti del suddetto accordo (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);

- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (integrazione vertenza);
- 6) l'attivazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc. (integrazione vertenza).

Quanto sopra ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 comma 2 della legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

