



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 15 luglio 2010  
Prot. n°115/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Sen. Altero Matteoli  
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA  
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90  
0667796410/08

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri  
066791131

p.c. F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Vincenzo Soprano

Oggetto: Proclamazione sciopero.

Con lettera del 21 giugno 2010, la scrivente ha trasmesso richiesta di Referendum sull'accordo del 15 maggio 2009; richiesta sottoscritta dalla maggioranza dei lavoratori coinvolti nelle modifiche organizzative introdotte con tale accordo.

In data 24/6/2010, la Società FS – valutando la richiesta come avanzata dal sindacato e non dai lavoratori – ha risposto negativamente con varie argomentazioni.

Preso atto di quanto sopra, il 1° luglio 2010, la scrivente ha comunicato il rinnovo delle procedure di raffreddamento e conciliazione avviate per la prima volta il 22 maggio 2009, rinnovate e integrate con successive comunicazioni:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (ved. lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti del suddetto accordo (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (integrazione vertenza);
- 6) attivazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vegiario, ecc. (integrazione vertenza).

Trascorsi inutilmente i tempi previsti, le procedure di raffreddamento e conciliazione devono ritenersi espletate con esito negativo.

Per quanto sopra, la scrivente

### **PROCLAMA**

**uno sciopero di 24 ore di tutto il personale dei treni (PdM e PdB)  
dalle ore 21,00 di sabato 24 alle ore 21,00 di domenica 25 luglio 2010**

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)

