



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 23 Agosto 2010  
Prot. 138 /S.G./Or.S.A.

A.N.S.F.  
Al Direttore Ing. Alberto Chiovelli  
Firenze

Oggetto: Visibilità cabine di guida utilizzate con modulo di condotta ad agente solo

Si porta alla vostra attenzione che l'utilizzo dei mezzi Ale 801-940 e vetture pilota serie NPBD 82.39, NPBD 82.79, NPBD 82.86 non ancora oggetto di revamping e le carrozze pilota oggetto di revamping con modifiche che risultano insufficienti a migliorare e garantire la sicurezza della circolazione, con modulo di condotta ad agente solo a causa della loro conformazione, nata per il doppio agente, presenta delle criticità riscontrate quotidianamente dal personale in servizio con particolare riferimento alla mancanza di visuale verso il lato destro senso marcia.

Ciò determina :

- all'atto partenza l'impossibilità per il macchinista di accertarsi che nessun ostacolo sia presente;
- durante la marcia la visibilità è notevolmente ridotta verso il lato destro della linea percorsa;
- viaggiando sul binario di destra la visibilità dei segnali viene sempre pregiudicata, in particolare percorrendo linee in curva o galleria verso destra.

Altresì anche nei casi di degrado della circolazione che prevedono la marcia a vista (guasto ai segnali e/o PL ecc.) a causa della visibilità ridotta si potrebbero verificare gravi inconvenienti d'esercizio.

Per quanto concerne il caso specifico delle vetture pilota NPBD consigliamo un intervento di sostituzione radicale della cabina di guida, sostituendola con una il cui abitacolo garantisca gli standard minimi di visibilità, ergonomia e coibentazione sia termica che acustica; il tutto al fine di garantire i più elevati standard di sicurezza possibili.

Si auspica che a seguito delle sopra citate modifiche strutturali venga emessa una certificazione di idoneità alla circolazione in funzione del nuovo modello organizzativo di equipaggio.

Pertanto codesta O.S. chiede un vostro sollecito intervento per escludere tali mezzi dall'utilizzo con modulo di condotta ad agente solo.

Distinti saluti

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)