



Or.S.A. "Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovia e Metropolitana

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Temini tel. 97097587

Sito internet: www.macchinistuniti.it

E-mail: web@macchinistuniti.it

S.I.D.A.C.

Un altro problema è risolto

Dopo anni di discussioni e di mancate risposte aziendali alle nostre richieste, finalmente, dopo il VACMA, un altro problema si risolve:

Il SIDAC sarà utilizzato ai fini formativi e non valutativi!

In sintesi i punti più importanti:

1. La sessione al SIDAC sarà conteggiata in aggiunta alle giornate contrattualmente previste per la formazione;
2. Sarà preceduta da almeno due giorni di formazione continua in aula;
3. Sarà necessario essere abilitati al mezzo e alla linea oggetto della simulazione;
4. In queste giornate sarà approfondito lo scopo della formazione al SIDAC e quindi sarà analizzata la sessione di prova (avarie al mezzo e anomalie al sistema di circolazione con cui è gestita la linea);
5. A richiesta, il macchinista potrà essere affiancato durante la prova, da un istruttore;
6. Sarà garantita la privacy;

Si invita, infine, a segnalare all'istruttore e, per conoscenza, agli attivisti d'impianto, eventuali casi di malessere avvertiti durante l'utilizzo del SIDAC.

La Società si è infatti impegnata a monitorare anche questo aspetto.

Questo risultato, inseguito con caparbia, è stato raggiunto grazie anche alle varie iniziative territoriali messe in campo dalla nostra O.S.

UNITI SI VINCE

Verbale d'incontro

NAZIONALI

Il giorno 6 marzo 2007 si sono incontrate le Segreterie ~~Regionali~~ di FILT - FIT - UIL TRASPORTI - UGL - FAST FERROVIE - ORSA e la Società TRENITALIA in merito ai simulatori di guida (SIDAC)

Nel merito la Società conferma che le finalità formative del SIDAC sono volte al rafforzamento delle competenze del P. d. M. e finalizzate ad integrare il percorso formativo standard previsto per tale personale e come tale inserito nel piano annuale per la sicurezza. *non costituisce elemento valutativo.*

Nello specifico si precisa che:

- Il personale dovrà essere abilitato al mezzo e conoscere la linea sul quale effettua l'addestramento.
- Le giornate di formazione al SIDAC saranno aggiunte nei piani annuali di formazione redatti a livello di Unità Territoriale tenuto conto delle linee guida emanate a livello centrale;
- L'invio al SIDAC sarà preceduto da almeno due giorni di formazione continua in aula, durante le quali sarà anche approfondito lo scopo della giornata di formazione al SIDAC;
- Verrà fornita coerente informativa circa i piani di sviluppo del reticolo delle linee riproducibili attraverso il simulatore ed eventuali successive installazioni;
- L'invio al SIDAC deve assicurare che l'utilizzo dello stesso avvenga in condizioni psicofisiche analoghe a quelle richieste per un servizio di condotta; per distanze tra impianti di assegnazione e centri SIDAC che non assicurino quanto sopra indicato, gli interessati raggiungeranno la sede SIDAC la sera precedente alla giornata di simulazione.
- Qualora, nel corso della simulazione, il macchinista lo richieda sarà affiancato da un istruttore;
- Le riprese video saranno impiegate solo a presidio della sicurezza del personale situato all'interno del simulatore di guida e non saranno conservate nei database.
- A richiesta dell'interessato sarà garantito il rispetto della privacy

di...
F. G. B.
leaves
MB

FILT-Cgil *Ar. K. M. M.*
FIT-Cisl *...*
UILTRASPORTI *...*
FAST- Ferrovie *...*
UGL AF *...*
Or.S.A. Ferrovie *...*