


CARGO ATTUALE NORMATIVA A D.A.   
(7h di notte e 10h di giorno)

ORARIO di LAVORO

SERVIZI PREVISTI NELLA FASCIA 06-22  
SERVIZI A/R 8h  
NO RFR  
LIMITE Km 

ATTUALE TRATTAMENTO AD A.U. 


TRAT. ECONOMICO

ATTUALE INDENNITA' DI UTILIZZAZIONE  
PREVISTA AD A.U. 

**PROBLEMATICHE GENERALI**


NON ESPRESSA 

INIDONEITA'

COPERTURA ASSICURATIVA STIPULATA  
DALL'AZIENDA A FAVORE DEL PERSONALE  
INIDONEO AL FINE DI RICONOSCERE UN IN-  
TEGRAZIONE STIPENDIALE PROPORZIONA-  
LE ALL'ANZIANITA' DI QUALIFICA DI MAC-  
CHINA. 

LOGISTICA ATTUALE 

LOGISTICA

RESIDENZA AMMINISTRATIVA  
TEMPI PER INDOSSARE LA DIVISA  
TEMPI PER IL RITIRO E AGGIORNAMENTO  
PUBBLICAZIONI DI SERVIZIO 



Or.S.A. Settore Macchina  
**"Macchinisti Uniti"**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz. Termini tel. 970/67567

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it)

**EQUIPAGGIO TRENO**

AGENTE SOLO 


DIV. PASSEGGERI

AGENTE SOLO  
DOPPIO AGENTE 

AGENTE SOLO 

DIV. TMR

AGENTE SOLO  
DOPPIO AGENTE 

AGENTE SOLO 

DIV. CARGO

EQUIPAGGIO MISTO  
DOPPIO AGENTE 

**AGENTE SOLO**

IMMEDIATA  
DIFFUSA IN TUTTA TRENITALIA 

SPERIMENTAZIONE

SOLO DOPO ACCORDO SPECIFICO 

PROTOCOLLO RFI/118 

SOCCORSO

PROCEDURA CHE GARANTISCANO TEMPI DI  
SOCCORSO (indicativamente 20 minuti) 

MEZZI

TUTTI I MEZZI 
MEZZI CON INTERCOMUNICANTE RISPETTOSI NORME EUROPEE (Fiche UIC651) 



TECNOLOGIE

SCMT/SSC 
SCMT + RS 



COMUNICAZIONE

GSM-R GSM TELEFONIA FISSA A TERRA 
CAB-RADIO CAR-KIT EFFICIENTI e COPERTURA CONTINUA 

ORARIO di LAVORO

TMR ATTUALE NORMATIVA AD A.U. 
(7h di notte e 8h di giorno)
PAX ATTUALE NORMATIVA A D.A.
(7h di notte e 10h di giorno)
TMR e PAX (ATTUALE NORMATIVA A.U.) I SERVIZI DOVRANNO ESSERE COMPRESI NELLA FASCIA ORARIA 06/22 

MANSIONARIO

ATTUALE MANSIONARIO 
REVISIONE MANSIONARIO IN RELAZIONE ALLA COMPLESSITA' E GRAVOSITA' DEL NUOVO MODELLO ORGANIZZATIVO 

TRAT. ECONOMICO

ATTUALE TRATTAMENTO AD A.U. 
RADDOPPIO DELL'ATTUALE INDENNITA' DI UTILIZZAZIONE ( IUP) AD A.U. o IMPORTO EQUIVALENTE 

**EQUIPAGGIO MISTO Div. CARGO**

EQUIPAGGIO

AGENTE SOLO 
1° AGENTE PATENTE "F" 
2° AGENTE MODULO "B" 

SOCCORSO

PROTOCOLLO RFI/118 
PROCEDURE CHE GARANTISCANO TEMPI DI SOCCORSO (indicativamente 20 minuti) 

MEZZI

TUTTI I MEZZI 
TUTTI I MEZZI 

TECNOLOGIE

SCMT/SSC 
TECNOLOGIE ATTUALI 

COMUNICAZIONI

GSM-R GSM TELEFONIA FISSA A TERRA 
CAB-RADIO o CAR-KIT (efficienti e copertura continua) 