

A.S.A. MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE  
 IL DIRETTORE  
 N° PROTOCOLLO PARTENZA 0382  
 DATA 16 APR. 1999

(24)

(562)

**ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE**

**IL DIRETTORE**

Viale Spartaco Lavagnini, 38 - 50124 FIRENZE

FIRENZE 16 APR. 1999

MT/200 GEN

**UNITA' TERRITORIALE TRAZIONE  
 FIRENZE**  
 DATA 20 APR. 1999  
 N° PROTOCOLLO PARTENZA  
 N° PROTOCOLLO ARRIVO 1572

**ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE**

SICUREZZA DI SISTEMA  
 MANUTENZIONE CORRENTE  
 SERVIZI TECNICI  
 GESTIONE COMMESSE  
 TRAZIONE  
 Sede

COORD.GEST. CONTR.PUL.  
 Milano

ZONE TERRITORIALI  
 Tutte

UNITA' TERITORIALI TRAZIONE  
 Tutte

**OGGETTO: "Progetto Macchinisti" Nuove disposizioni Tecnico-Organizzative riguardanti i Mezzi di Trazione**

Allegati n°2

Nell'ambito delle attività intraprese dai gruppi di lavoro all'interno del "Progetto Macchinisti", è emersa la necessità di attivare interventi di tipo Tecnico-Organizzativo nella gestione dei mezzi di trazione. Questi provvedimenti mirano ad un miglioramento della comunicazione interna e della qualità del servizio reso.

I provvedimenti riguardano:

1. Determinazione di standard minimi di utilizzazione dei mezzi di trazione.
2. Estensione del libro di bordo di tipo internazionale a tutti i mezzi di trazione.
3. Nuove disposizioni riguardanti i controlli sulla pulizia delle cabine di guida.

**1 Determinazione di Standard minimi di utilizzazione dei mezzi di trazione**

L'attuale dislocazione sul territorio degli impianti di manutenzione e la loro sempre più spiccata specializzazione, può in certi casi rendere difficile l'esecuzione di determinate operazioni manutentive, a causa della lontananza da un impianto di manutenzione o per la specificità dell'intervento stesso, compromettendo la possibile riutilizzazione del mezzo se pur limitata verso il proprio impianto assegnatario.

  
**ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE****IL DIRETTORE**

Viale Spadolini Lavagnini, 58 - 50124 FIRENZE

**16 APR. 1999**

Segue MT/200 GEN del

**3 Nuove disposizioni riguardanti i controlli sulla pulizia delle cabine di guida-**

Ogni mezzo di trazione dovrà essere dotato in cabina di guida, in un punto facilmente individuabile di una "scheda di pulizia" del tipo allegato (Allegato n°2).

Il personale della ditta appaltatrice dovrà compilare detta scheda con i dati richiesti in occasione di ogni intervento di pulizia.

Il personale di macchina, che al momento della messa in servizio del rotabile, rilevi inadeguato lo stato di pulizia, dovrà verificare sulla scheda in questione i dati relativi all'ultima pulizia effettuata e segnalarli al proprio capo deposito Istruttore di Linea con l'eventuale dettaglio sulla difformità rilevata.

Il capo deposito Istruttore di Linea si attiverà, direttamente o attraverso l'impianto assegnatario del mezzo, verso la ditta incaricata per gli interventi conseguenti, informando il macchinista circa provvedimenti adottati.

Le Strutture territoriali in indirizzo sono incaricate, di rendere operativo il provvedimento informando il personale interessato.

IL DIRETTORE  
Ing. Emilio Maestri



## STANDARDS D'UTILIZZAZIONE MEZZI DI TRAZIONE

CAUSE DI NON ACCETTAZIONE DEL MEZZO DI TRAZIONE DA PARTE DEL PjM	
ALLA MESSA IN SERVIZIO IN UN IMPIANTO SEDE DI MANUTENZIONE	ALLA MESSA IN SERVIZIO
Avaria di entrambi i tergicristalli	Avaria di entrambi i tergicristalli in condizioni atmosferiche sfavorevoli (cabina utilizzata)
Sedili inutilizzabili	-----
Rottura di vetro frontale (cabina utilizzata)	Rottura di vetro frontale (cabina utilizzata)
Inefficienza dei mezzi di produzione aria (deve essere garantita la ridondanza quando prevista)	Inefficienza dei mezzi di produzione aria (deve essere garantita la ridondanza quando prevista)
Avaria al tachimetro	Avaria al tachimetro (cabina utilizzata)
Avaria del dispositivo di registrazione degli eventi di condotta	Avaria del dispositivo di registrazione degli eventi di condotta
Avaria al rubinetto del freno automatico (anche con funzione di comando di soccorso -depannage-utilizzabile) o del rubinetto del freno diretto	Avaria al rubinetto del freno automatico (anche con funzione di comando di soccorso -depannage-utilizzabile) o del rubinetto del freno diretto (cabina utilizzata)
Inefficienza di un'apparecchiatura del freno pneumatico solo per le locomotive (distributore, RATP, cilindro a freno, ecc.).	Inefficienza di un'apparecchiatura del freno pneumatico solo per le locomotive (distributore, RATP, cilindro a freno, ecc.).
Inefficienza totale del freno di stazionamento	Inefficienza totale del freno di stazionamento
Inefficienza impianto antincendio o degli estintori portatili.	Inefficienza impianto antincendio o degli estintori portatili.
Guasto dell'apparecchiatura RSC (entrambe se RSC9Cod. ridondata). in caso di utilizzazione su linee attrezzate.	Guasto dell'apparecchiatura RSC (entrambe se RSC9Cod. ridondata) (cabina utilizzata), in caso di utilizzazione su linee attrezzate.
Avaria del consenso apertura e/o chiusura porte (per i treni con comando centralizzato delle porte)	Avaria del consenso apertura e/o chiusura porte (per i treni con comando centralizzato delle porte) (cabina utilizzata)
Inefficienza di uno o entrambi i mezzi di segnalazione acustica	Inefficienza di entrambi i mezzi di segnalazione acustica (cabina utilizzata)
Avaria di uno o entrambi i fanali di testata	Avaria di uno o entrambi i fanali di testata (cabina utilizzata)
Avarie al rodiggio	Avarie al rodiggio
Rumori anormali parti meccaniche segnalati precedentemente e non controllati	Rumori anormali parti meccaniche segnalati precedentemente e non controllati
Anormalità ai dispositivi di trazione e repulsione	Anormalità ai dispositivi di trazione e repulsione
Inefficienza delle apparecchiature destinate a garantire il microclima in cabina di guida	Inefficienza delle apparecchiature destinate a garantire il microclima in cabina di guida (a seconda delle condizioni climatiche esterne)
Mancanza o inefficienza dei mezzi di segnalamento (bandiere, torce, biluce, cavo di shuntaggio, fanali portatili segnalazione coda.)	Mancanza o inefficienza dei mezzi di segnalamento (bandiere, torce, biluce, cavo di shuntaggio, fanali portatili segnalazione coda.)
Impossibilità di erogare il R.E.C. quando previsto	Impossibilità di erogare il R.E.C. quando previsto (cabina utilizzata)

Il presente elenco, non esaustivo, comprende le anomalie più comuni dei mezzi di trazione. Gli standard d'utilizzazione dei mezzi di trazione conseguenti, sono da ritenersi per i casi previsti, anche ad integrazione/modifica delle normative generali.

