

COPIA (da compilare a cura del macchinista nel caso il capotreno non permanga in cabina di guida)

Vale M40 n°

Consegnato/trasmesso (1) ore..... del giorno

Io sottoscritto....., Macchinista

del treno comunico al CD303/CDI/SOP/SOR (1) di....., che in cabina di guida non è presente nessun altro agente.

In relazione a quanto previsto: -

- 1) dalle vigenti normative regolamentari e di esercizio (art. 3 e 40 IPCL, art. 14 ISPAT e capitoli VIII e IX PGOS);
- 2) dagli standard stabiliti dal DM 388/2003 su pronto soccorso sui luoghi di lavoro e dalle “Linee guida per l’applicazione del DM388/2003 per Trenitalia e per le Imprese ferroviarie in genere redatte dal Coordinamento Tecnico delle Regioni e delle Province Autonome di prevenzione nei luoghi di lavoro – Gruppo di lavoro Trenitalia”, rispetto alla idoneità del telefono cellulare;
- 3) dal DM 388/2003, circa la mancata presenza a bordo del treno di altro lavoratore in possesso dei requisiti formativi, al fine di poter prestare il primo soccorso in caso di malore del macchinista;
- 4) dalle indicazioni governative inerenti i tempi massimi per il soccorso, nonché per le conseguenze che si possono determinare in caso di malore del macchinista, con particolare riferimento ai tempi minimi di attuazione del soccorso così come stabiliti dal Comunicato n° 87 della Presidenza del Consiglio dei Ministri relativo al DPR 27/3/1992, nonché dalla inadeguatezza/mancanza dei protocolli d’intesa col SSN e “Servizio 118”;
- 5) dal D.lgs. 81/2008 circa la necessaria valutazione del rischio – connesso a tale modulo di condotta – che è inadeguata o carente e che deve tener conto, tra l’altro, anche del rischio da stress lavoro correlato

si resta in attesa di un agente abilitato/CapoTreno in cabina di guida o di comunicazione scritta del CD 303/CDI/DCTR/SOR.

Quanto sopra vale come comunicazione ai sensi del Dlgs 81/2008 (art. 20 comma 1).

Firma CD 303/CDI/DCTR/SOR (1)

Nome di chi riceve l’M40 Il Macchinista

(1) depennare la voce che non occorre.