

Dal 1 Febbraio 2007 le competenze del personale di bordo e di macchina vengono gestite dal sistema RUN-TM.

Le novità riguardano:

1. L'applicazione della normativa è gestita dal sistema ed è uguale per tutta la rete, senza possibilità di interpretazioni soggettive;
2. viene liquidato il servizio svolto, sulla base dei dati forniti dalla Società e non dal dipendente e, corrisposte le competenze accessorie previste dal turno svolto (comprese le flessibilità);
3. Il personale non dovrà più preoccuparsi di compilare il TV 80

RUN-TM è un programma affidabile, nonostante la complessità della normativa del Macchina e Bordo, la raccomandazione al personale è di comunicare le variazioni di servizio, quando queste ci sono. **Le mancate o parziali informazioni portano ad un non completo pagamento delle competenze accessorie.**

### L'ex TV 310 ora è chiamato **DIARIO DEI SERVIZI DEL PERSONALE DI MACCHINA E DI BORDO**

Sono stati inseriti dei codici nuovi per semplificare la lettura del DIARIO. Cerchiamo di dare una spiegazione a questi codici:

#### Legenda:

Treno	Numero Treno Effettuato	Tabella "Ser = Codici di Servizio "			
Suf	Parametro tecnico del treno	<b>02</b>	Soste di Servizio	<b>13</b>	Tempi Accessori
Uti	Utilizzazione (Agente Unico - Doppio Agente)	<b>03</b>	Soste non Lavoro	<b>14</b>	VOC senza Treno (Manovra)
ser	vedi Tabella	<b>12</b>	Soste Generate dal sistema	<b>15</b>	VOC Manovra
Orario Prescr.	Partenza Arrivo Prescritto	<b>16</b>	V.O.C.	<b>19</b>	Refezione non Lavoro
Orario Reale	Partenza Arrivo Reale	<b>17</b>	Refezione	<b>27</b>	Manovra
Tempi Acc.	Acessori in arrivo e partenza	<b>18</b>	VOC Senza Treno	<b>40</b>	Condotta
Staz. Partenza	Stazione di Partenza	<b>24</b>	Riserva	<b>48</b>	Accessori
Staz. Arrivo	Stazione di Arrivo	<b>41</b>	Ora Comandata	<b>4P</b>	Correttivo Condotta (Treno in Anticipo)
TotLa	Lavoro singola riga	<b>42</b>	Ora Comandata Automatica	<b>4X</b>	Condotta
Ass/Pre	Descrizione dell'Assenz. o Totale lavoro (L-hh,mm) o Interv. lavorato (L-hh,mm)	<b>66</b>	Viaggio in Vettura senza Treno	<b>4C</b>	Correttivo Condotta Cargo
Dur	Nei giorni di <b>lavoro</b> indica la prestazione massima giornaliera Nei giorni di <b>assenza</b> indica le ore di assenza previste dal turno	<b>68</b>	Viaggio in Vettura con Treno	<b>65</b>	Viaggio in Vettura con Treno Manovra
		<b>5C</b>	Allungam. Percorrenza Vettura	<b>67</b>	Viaggio in Vettura senza Treno Manovra
P	Indennità di pernottò	<b>6C</b>	Allungam. Percorrenza Condotta	<b>69</b>	Spinta
Ser.N	Servizio Notturmo	<b>91</b>	Pausa	<b>77</b>	Traghetamento
CC	Completamento Corsa	<b>94</b>	Via Ordinaria	<b>7C</b>	Correttivo Condotta VESTE_RIACE
Km	Km effettuati	<b>97</b>	Riposo Fuori Residenza	<b>95</b>	Spostamento Località
Condotta/Scorta	Condotta Diurna o Notturna ad Agente Unico o Agente Doppio	<b>5C</b>	Sciopero Giornaliero	<b>96</b>	Ricovero Materiale
Assenza della Residenza	Andata e ritorno o RFR	<b>99</b>	Cambio Volante	<b>98</b>	Giro Locomotiva

Alla fine del **DIARIO DEI SERVIZI** P.d.M./P.d.B. vi è il riepilogo della prestazione del mese.

Proviamo a spiegare che cosa sono e cosa contengono i vari contatori.:

<b>Lav.Progr:</b>	<b>154.26</b>	Lav.Strm:	<b>174.25</b>	<b>Lav.Netto</b>	<b>152.29</b>	Rit.Feria:	0.47	Rit.Festi		Rit.Nottu	0.00	Rit.Fes/N		<b>Tot.Assen</b>	<b>12.05</b>
-------------------	---------------	-----------	---------------	------------------	---------------	------------	------	-----------	--	-----------	------	-----------	--	------------------	--------------

<b>Str.Giorn:</b>	<b>21.09</b>	Str.PrNet:		Str.ResEs:	10.55	Str.Fer.D:	10.55	Str.Fes.D:	0.00	Str.Fes.N	0.00	Str.Fer.N		<b>Lav.Tot:</b>	<b>193.19</b>
-------------------	--------------	------------	--	------------	-------	------------	-------	------------	------	-----------	------	-----------	--	-----------------	---------------

Riferimenti Diario	Descrizione	È uguale a	Riferimenti c.v. su ruolo paga
<b>Lav. Progr</b>	Lavoro Programmato Mensile (limite di lavoro nel mese di riferimento)	Mesi di <b>28</b> gg.=144,00    Mesi di <b>29</b> gg.=149,02 Mesi di <b>30</b> gg.=154,26    Mesi di <b>31</b> gg.=159,07 (art. 23 p.3.2 del CCNL)	
<b>Lav. Strm:</b>	Lavoro Straordinario Mensile	Lavoro totale <b>meno</b> gli intervalli lavorati (*)	
<b>Lav. Netto</b>	Lavoro netto	[Lavoro totale] <b>meno</b> [Straordinario giornaliero + Ritardi] <b>meno</b> [Intervallo lavorato].	
<b>Rit.Ferie,Rit.Festi.Rit.Nottu.,Rit.Fes/N.</b>	Ritardi giornalieri	Ritardi al netto dello straordinario giornaliero ripartito per fascia oraria.	
<b>Tot.Assenz.</b>	Totale ore assenze nel mese	Somma delle ore di lavoro previste dal turno teorico nelle giornate di assenza.	
<b>Str.Giorn.</b>	Straordinario giornaliero	Str. giornaliero maturato nel mese (1) Str. giornaliero per variazione limite normativo (2) Str. Giornaliero per prest.parz.coinc.con Riposo (3)	660-661-662 285-286-287 288-289-290
<b>Str. PrNet.</b>	Straordinario Prestazioni Nette	Lavoro Netto <b>meno</b> limite lavoro normativo	920
<b>Str. ResEs</b>	Straordinario Residuo di Esercizio	Straordinario mensile <b>meno</b> Intervallo Lavorato.	919
<b>Str.Fer.D.-Str.Fes.D-Str.Fes.N-Str.Fer</b>	Straordinario ripartito per fascia oraria		
<b>Lav. Tot.</b>	Lavoro totale effettuato nel mese	Totale delle ore di lavoro effettivamente lavorate nel mese	
<b>Straordinario mensile</b>	Straordinario mensile	(**) Lavoro eccedente meno Straordinario giornaliero	919/920

(\*) Per calcolare gli **intervalli lavorati** bisogna sommare le ore "IL-hh.mm" nella colonna Ass/Pre oppure dalla differenza tra il **Lavoro Totale** e il **Lavoro straordinario mensile**.

(\*\*) Il **Lavoro eccedente** si ricava detraendo al lavoro effettuato nel mese (**lavoro totale**) il limite lavoro normativo (**lavoro programmato**).

Si ricorda che la condotta quando il treno arriva in anticipo viene comunque pagata fino all'ora prescritta del treno con i correttivi (4P-4C)

L'assenza dalla residenza viene pagata fino all'arrivo reale del treno quando questo arriva in orario o in ritardo ed all'ora prescritta quando questo arriva in anticipo.

(1) ex cod. 85 del TV 80 (2) ex cod. 86 del TV 80 (3) ex cod. 87 del TV 80

**Codici di Servizio****► Condotta / Scorta**

<b>1</b>	Scorta
<b>11</b>	Scorta su altro vettore
<b>21</b>	Scorta cuccette
<b>40</b>	Condotta
<b>4C</b>	Integrazione oraria per servizi di condotta o scorta ai treni della Div. Cargo
<b>4P</b>	Riallineamento orario di arrivo per serv. di condotta o scorta in anticipo corsa
<b>4X</b>	Tempi intermedi considerati condotta o scorta
<b>5C</b>	Integrazione orari per serv. di condotta o scorta ai treni delle Divisioni Passeggeri N/I e Regionale
<b>7C</b>	Integrazione orario arrivo

**► Spostamenti fuori servizio**

<b>14</b>	Via ordinaria comandata (per servizi di manovra, traghettamento, ecc.)
<b>15</b>	
<b>16</b>	
<b>18</b>	Via ordinaria comandata (per servizi ai treni)
<b>65</b>	Viaggio fuori servizio (per servizi di manovra, traghettamento, ecc.)
<b>67</b>	
<b>66</b>	Viaggio fuori servizio (per servizi ai treni)
<b>68</b>	
<b>94</b>	Via ordinaria
<b>6C</b>	Integrazione orario arrivo

**► Altre attività**

<b>2</b>	Soste di servizio
<b>3</b>	Tempi intermedi
<b>7</b>	Controlleria a terra
<b>8</b>	Controlleria saltuaria a bordo treno
<b>9</b>	Attività in mansioni di altro profilo
<b>12</b>	Tempi di attesa / integrazione orari prescritti/reali
<b>13</b>	Tempi supplm. personale di bordo (se non associati ai tempi accessori)
<b>17</b>	Refezione
<b>19</b>	Refezione per treni merci in forte ritardo
<b>24</b>	Riserva
<b>27</b>	Manovra
<b>41</b>	Ora comandata
<b>42</b>	Delimitazione inizio prestazione
<b>48</b>	Riserva presenzita

**Codici di Servizio****► Altre attività (segue)**

<b>62</b>	Corso
<b>63</b>	Corso in trasferta
<b>69</b>	Turno di spinta
<b>77</b>	Traghetamento
<b>91</b>	Pausa
<b>95</b>	Spostamento locomotiva
<b>96</b>	Ricovero materiale
<b>97</b>	Riposo fuori residenza
<b>98</b>	Giro locomotiva
<b>99</b>	Cambio volante
<b>SC</b>	Sciopero

**Codici di Utilizzazione**

<b>DP</b>	Servizio di condotta da Doppio Agente
<b>DS</b>	
<b>AU</b>	Servizio di condotta ad Agente Unico
<b>TU</b>	Servizio di traghettamento effettuato con un solo agente di condotta
<b>CT</b>	Capo Treno
<b>CA</b>	Capo Treno in servizi ad Agente Unico
<b>CS</b>	Capo Servizi Treno
<b>CU</b>	Cuccettista

**Riepilogo informazioni per il calcolo dello straord. mensile**

<b>Lav. Progr.</b>	Lavoro mensile previsto dal CCNL
<b>Lav. Strm</b>	Lavoro consuntivato ai fini del calcolo dello straord. Mensile
<b>Lav. Netto</b>	Lavoro al netto dei ritardi e dello straordinario giornaliero
<b>Rit. xxx</b>	Consistenza ritardo per fascia oraria
<b>Tot. Assen.</b>	Totale lavoro previsto nelle giornate di assenza
<b>Str. Giorn.</b>	Totale straordinari giornaliero
<b>Str. Pr Net.</b>	Straordinario nelle prest. Al netto di ritardo e str. giorn.
<b>Str. Res Es</b>	Totale ecced. oraria
<b>Str.xxx.x</b>	Straordinario mensile ripartito per fascia oraria
<b>Lav. Tot.</b>	Totale generale lavoro