



Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE REGIONE VENETO - TRENTINO A.A.

SEGRETERIA REGIONALE VERONA

Piazzale XXV Aprile Stazione FS Verona P.N. e-mail: sr.verona.orsaferrovie@sindacatoorsa.it Tel. 045 8023821 Fax 045 802 3845

Prot. 11/2012

Verona, 06 aprile 2012

Spett. Commissione di Garanzia
Legge sullo Sciopero nei Servizi Pubblici Essenziali
Roma
Fax 06-94539680

Osservatorio sui Conflitti nei Trasporti
c/o il Ministero delle Infrastrutture
Fax 06-44234159

TRENORD S.r.L.
Responsabile Personale ed Organizzazione
c.a. Dott. Stefano Conti
fax 02-85114864

Direttore Operativo
c.a. Dott. Tiziano Garbarini
fax 02-93942750

Lunga Percorrenza
c.a. Dott. Luigi Margari
fax 02-93942758

Oggetto: norme tecniche sciopero del 22 aprile 2012 in Trenord Lunga Percorrenza

Si trasmettono in allegato le norme tecniche relative allo sciopero proclamato dall'Or.S.A. che si effettuerà dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 22 aprile 2012

La Segreteria Regionale Or.S.A. di Verona precisa che si assume la responsabilità, nella propria autonomia, di NON GARANTIRE nessun treno.

La garanzia di effettuazione di alcuni treni è determinata dalla necessità di assicurare ai cittadini il diritto alla mobilità, non certo per assicurare alle imprese l'effettuazione di parte del servizio; in tal caso e con l'attuale condizione di libero mercato tra le imprese di trasporto ferroviario (Trenord Lunga Percorrenza ne è proprio esempio) risulta difficile pensare che lo sciopero dichiarato in oggetto necessiti di garanzie di effettuazione treni.

Invitiamo la società Trenord a non assumere iniziative formali e informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il Segretario Regionale
Nereo MALACRIDA

Norme tecniche

Sciopero di 8 ore di tutto il personale della società Trenord Lunga Percorrenza dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 22 aprile 2012

1. NORME GENERALI

Tutti i treni con orario di partenza nel periodo di sciopero (dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 22 aprile 2012) SARANNO SOPPRESSI.

SONO GARANTITI tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero NON PARTIRANNO o possono essere effettuati con LIMITAZIONE di PERCORSO, sempre entro un'ora dall'inizio dello sciopero, alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2. NORME PARTICOLARI

2.1 PdM, PdB

Il Personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro assegnatogli, avrebbe dovuto trovarsi in servizio.

Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Se impossibilitato a presentarsi nell'impianto, fuori dalla sede, dove avrebbe dovuto trovarsi alla fine dello sciopero, si presenterà nella propria sede per completare la prestazione giornaliera.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione prevista.

Il PdM/PdB è esonerato dall'effettuare i tempi accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera.

2.2 Personale di Terra

Il Personale di Terra è tenuto a presenziare sino all'arrivo di un treno entro un'ora dall'inizio dello sciopero.

2.3 Personale Impiegatizio e di Sala Operativa

Il Personale Impiegatizio e/o con orario assimilato, il Personale di sala Operativa effettuerà lo sciopero nella prestazione lavorativa della giornata del 11 dicembre.