



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 marzo 2014

Prot. 42 /SG/ORSA Ferrovie

Trenitalia S.p.A.

Divisione Passeggeri L H

Esercizio Servizio Universale - Equipaggi Servizio Universale

Ing. Michele Bondi

Direzione Relazioni Industriali

Dott. Marco Pagani

p.c. Commissione di Garanzia

dell'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali

OGGETTO: comandi per treni da garantire – sciopero del 14 marzo 2014

Riceviamo dal territorio la disposizione aziendale a firma del Responsabile Ing. Michele Bondi, con la quale codesta Divisione ha inteso comandare il personale "mobile" ai treni garantiti di lunga percorrenza, in occasione dello sciopero nazionale indetto da questa Organizzazione sindacale per il giorno 14 marzo 2014.

Nello specifico il comando si compone della lista di tutti i treni a lunga percorrenza da garantire, con l'aggiunta in basso della seguente dicitura: *"il Personale Mobile sulla base dei turni individuali consegnati, deve effettuare i treni di cui al precedente elenco"*.

Vi rammentiamo che l'accordo nazionale del 23 novembre 1999 sui servizi minimi da garantire in caso di sciopero nel settore ferroviario, al punto 5, dispone che i comandi devono essere effettuati al personale in maniera **espressa**, pertanto l'ordine non può che essere individuale.

E' consuetudine (norme tecniche) che i comandi siano comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Inoltre la Società ha il compito di esporre gli elenchi nominativi dei lavoratori comandati **e non dei treni da garantire**. Infine i suddetti comandi devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Tutto ciò allo scopo di informare in maniera certa i lavoratori evitando quindi possibili scoperture del turno di lavoro atto a garantire il treno.

Per quanto sopra esposto, si chiede che i comandi per lo sciopero del prossimo 14 marzo siano effettuati nella maniera tradizionale, considerando infine che eventuali disservizi dovuti alla generica informazione del personale, potranno essere imputabili alla diversa gestione dei comandi, non più individuali ma collettivi e generici.

Si resta in attesa di tempestivo riscontro.

Distinti saluti

Il coordinatore Nazionale
Andrea Pelle