

Roma, 16 marzo 2011

Alle Strutture Regionali/Territoriali
Filt – Fit – Uilt – Ugl T. – Orsa T. – Faisa – Fast

Oggetto: Sciopero Mobilità del 31 marzo – 1 aprile 2011: modalità di attuazione

In riferimento allo sciopero nazionale di 24 ore a sostegno del CCNL della Mobilità, proclamato l'11 marzo per il 31 marzo – 1 aprile 2011, si ricorda che entro il 21 marzo 2011 devono essere comunicate a livello locale le modalità di pratica attuazione dell'astensione dal lavoro.

A tale proposito, si precisa che lo sciopero prevede per quanto attiene al servizio extraurbano su gomma che i lavoratori si asterranno dal servizio nel giorno 31 marzo 2011, pertanto in applicazione dell'art. 15 della Provvisoria Regolamentazione del TPL dovrà essere richiesto alle aziende interessate di concordare la pratica attuazione.

Nel caso di particolare complessità del servizio prestato dalle aziende che comporti un intreccio tra servizio extraurbano ed urbano non diversamente risolvibile, si raccomanda di optare in via eccezionale per lo sciopero di entrambe le attività per il 31 marzo 2011 evitando in tal modo sovrapposizioni con il trasporto ferroviario.

A livello regionale potranno essere previste manifestazioni o presidi per i giorni 31 marzo - 1 aprile 2011, realizzati secondo le particolari situazioni locali, presso siti significativi collegati alla vertenza ed ai tagli apportati alle risorse destinate alla mobilità locale.

In ultimo si avverte che al più presto devono essere revocate le azioni di sciopero proclamate a livello locale ed in rarefazione con il predetto sciopero nazionale.

Le Segreterie Nazionali restano a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione o chiarimento fosse necessario.

Le Segreterie Nazionali