



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

E-mail: web@macchinistiuniti.it

Roma, 17 giugno 2012
prot. 24/2012 Co. MU

**Osservatorio sui conflitti sindacali nel
settore dei Trasporti**

Piazza della Croce Rossa, 1 Roma
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90
06 94539680

F.S. S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti
Fax 0644103843

F.S. S.p.A.
Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe
Fax 0644103412

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano
Fax 0644106300

Trenord S.r.l.
Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz
Fax 0272011111

Oggetto : Trasmissione Norme Tecniche. Sciopero Nazionale di 1 ora del 22 giugno 2012 del PdM delle società Trenitalia S.p.A. e Trenord S.r.l.

A seguito della dichiarazione dello sciopero in oggetto comunicato con prot 20/2012 Co.MU del giorno 12/ 6 /2012 e prot. 21/2012 Co.MU del 13/6/2012 , inviamo in allegato le norme tecniche.

Cogliamo l'occasione per segnalare che la recente sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Tale questione è particolarmente sentita poiché le società del gruppo, tra cui Trenitalia, per un verso comandano il personale al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare ulteriori treni.

La scrivente diffida le Società Trenitalia e Trenord, a porre in atto tali condotte e ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Or.S.A. Macchinisti Uniti

Antonino Catalano

Dalle ore 13.00 alle 14.00 di Venerdì 22 giugno 2012

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 COSI' COME MODIFICATA DALLA LEGGE 83/2000 E S.M.I. RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo vigente sui servizi minimi, potranno presentarsi le seguenti situazioni e, con l'esclusione di chi è comandato ai servizi da garantire (punto 5), il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) **personale che si trova in servizio all'inizio dello sciopero:**
 - a) se alle ore 13,00 non si trova in attività di condotta si asterrà dal lavoro fino alle ore 14.00;
 - b) se alle ore 13.00 si trova in attività di condotta manifesterà in precedenza la propria intenzione di aderire allo sciopero e richiederà il ricovero del materiale in opportuna stazione per effettuare una fermata simbolica di 15 minuti al fine di evitare ulteriori disagi ai viaggiatori utilizzando la formula:

FAC-SIMILE M.40 "Si dà avviso al SOP/SOR/DCC di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero indetto dall'Or. S.A. Macchinisti Uniti a partire dalle ore 13:00; il treno n° non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, pertanto a tale ora arresterà il treno nella prima stazione atta a consentire il conforto dei viaggiatori, da dove ripartirà dopo una sosta simbolica di 15 minuti."

- 2) **personale in servizio alle tradotte, manovre, riserva, riserva presenziata, traghetti, scuole professionali** ecc., interromperà la propria prestazione dalle 13.00 alle 14.00;
- 3) **il personale che inizia il servizio dopo le ore 13.00** ritarderà la presentazione alle ore 14.00;
- 4) **Treni da garantire.** I treni che hanno orario di arrivo a destinazione finale entro le ore 14,00 sono da garantire. Per la brevità dello sciopero, il relativo personale non potrà scioperare;
- 5) Il personale assegnato sui servizi da garantire (treni a lunga percorrenza feriali e festivi), se comandato nel rispetto delle procedure previste (vedi sotto) dovrà garantirne la regolare circolazione.

Salvo l'eccezione di cui al punto 1b), non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle Trenitalia Spa e di Trenord Srl di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero.

NON CI SONO TRENI DA GARANTIRE AL TRASPORTO REGIONALE
Sono da garantire i treni a lunga percorrenza dell'elenco feriali e festivi

Eventuali comandate in difformità da quanto sopra SONO ILLEGALI e quindi non valide.

I nominativi dei comandati, con a fianco i servizi e i relativi treni, dovranno essere esposti a cura della società con adeguato anticipo.

Nel caso che i comandi siano difformi da quanto sopra, verrà ritenuto che, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, la società ha rinunciato al comando. Eventuali ordini scritti per comandi individuali non rispondenti alle liste esposte, dovranno essere tempestivamente segnalati all'Orsa Macchinistiuniti. Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero.