



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

E-mail: web@macchinistiuniti.it

26/27 Gennaio 2012

Un unico **SCIOPERO**.. per più vertenze

Dalle ore 21 del 26 gennaio i **Macchinisti**, i **Ferrovieri** e i **Lavoratori** tutti saranno chiamati a rispondere all'ennesimo attacco ai diritti, alle tutele, alla sicurezza, ai salari.

L'assalto al mondo del lavoro di questo governo è senza precedenti e coinvolge tutti i lavoratori.

Il governo, con il decreto "SALVA ITALIA", ha sferrato il primo colpo intervenendo sull'innalzamento dell'età pensionabile, sull'introduzione di nuove imposte che andranno a limitare ulteriormente il già precario potere d'acquisto **delle famiglie**.

Come se non bastasse e' in via d'approvazione un altro decreto definito di "sviluppo economico" che, attraverso un processo di liberalizzazioni senza regole, produrrà per i lavoratori ulteriori peggioramenti ai livelli occupazionali e alle condizioni di lavoro.

Per quanto attiene il trasporto ferroviario la proposta dal governo, se approvata, cancellerebbe di fatto la possibilità di ottenere la garanzia dell'applicazione di un unico contratto nazionale per il trasporto ferroviario da sempre al centro delle nostre rivendicazioni.

Le conseguenze sarebbero pesanti, si rischia una situazione di vero caos con tanti contratti per quante saranno le imprese che, richiamando il "modello Marchionne", avranno ampia libertà di utilizzare come strumento di concorrenza la leva del dumping contrattuale.

Bisogna reagire con ogni iniziativa per rimettere in discussione tali scelte.

Il 26 gennaio i Macchinisti di **tutte** le imprese saranno chiamati ad una straordinaria mobilitazione per evitare che ancora una volta le incapacità ed i debiti causati da questa classe politica vengano scaricati sulle proprie tasche e sulle loro condizioni di lavoro nonché sulla sicurezza del sistema ferroviario.

Il governo è anche chiamato a far fronte alla grave situazione generata dal taglio delle risorse (134 milioni di €) al cosiddetto servizio universale a lunga percorrenza che **ha diviso l'Italia in due** e generato **licenziamenti di massa tra i colleghi delle attività di accompagnamento notte** ai quali bisogna restituire dignità e lavoro e a ripristinare collegamenti diretti tra nord e sud del Paese per garantire il diritto alla mobilità alle persone che non possono permettersi i costi di altre tipologie di trasporto.

All'interno di questa vertenza si collocano le nostre richieste per la soluzione dei noti problemi specifici conseguenti le continue azioni unilaterali messe in atto dall'impresa FS e gli accordi non sottoscritti dalla nostra O.S. quali:

- **le modifiche agli accordi del 15 Maggio 2009 e del 17 Novembre 2010 necessarie per garantire maggiore sicurezza e un soccorso realmente ESIGIBILE;**
- **l'abolizione dei turni individuali;**
- **le tutele economiche in caso di inidoneità ;**
- **il riconoscimento della residenza amministrativa;**
- **le dovute contropartite economiche a fronte degli incrementi di produttività pregressi, del mancato rinnovo del contratto scaduto ormai da tre anni e dei premi di risultato non ancora corrisposti.**

Per tutto questo e contro le inaccettabili proposte contrattuali, ancor oggi incomplete della intera parte retributiva, scioperiamo compatti e partecipiamo numerosi alla manifestazione nazionale che si terrà a ROMA il 27 gennaio con inizio alle ore 9.30 in piazza della Repubblica.

UNITI SI VINCE !!!

Roma, 20 Gennaio 2012