



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 21 gennaio 2011

Prot. n.° 15/S.G./Or.S.A

Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti
F.S. S.pA.

Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano
Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz
T.L.N.

Commissione di Garanzia L. 146/9

p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Loro Sedi

Oggetto : norme tecniche sciopero del 27-30 gennaio 2011.

All. Tabella treni da garantire feriali e festivi

In allegato, si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n. 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Tale questione è particolarmente sentita poiché le società del gruppo, tra cui Trenitalia, per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni. Anche in questa circostanza, abbiamo riscontro dell'esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società del Gruppo FS, nella fattispecie Trenitalia SpA, a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

Sciopero Nazionale di 24 ore del personale di Macchina e di Bordo (PdM e PdB) addetto a tutto il trasporto viaggiatori di TRENITALIA e TLN

dalle ore 21.00 di sabato 29 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011

Sciopero Nazionale di 72 ore del personale di Macchina (PdM) addetto al trasporto cargo di TRENITALIA

dalle ore 21.00 di giovedì 27 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011

PREMESSA

Si precisa che il personale del gruppo FS operante in TLN a qualunque titolo, nonché i professional e professional senior dei settori macchina e bordo, ovvero i controllori viaggianti (struttura protezione aziendale) se impiegati in attività di scorta, sono da ricomprendere nel personale interessato dallo sciopero.

NORME TECNICHE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 e successive modifiche e integrazioni.

Il personale partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

TRASPORTO CARGO

(dalle 21.00 di giovedì 27 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011)

2. NORME GENERALI

2.1 Treni in corso di viaggio

Il Personale comandato in servizio ai treni merci che abbiano orario di arrivo dopo le ore 21.00 del 27 gennaio 2011 aderirà allo sciopero a partire dalle ore 21.00.

Il Personale comandato in servizio ai treni merci con partenza prescritta dopo le ore 20.00 e con arrivo dopo le ore 21.00 del 27 gennaio 2011 non è tenuto a presentarsi in servizio.

3. NORME PARTICOLARI

Il Personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro a lui assegnato, avrebbe dovuto trovarsi in servizio. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

In ogni caso, il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

TRASPORTO VIAGGIATORI

(dalle ore 21.00 di sabato 29 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011)

Personale di Macchina e di Bordo (PdM e PdB) addetto a tutto il trasporto viaggiatori di TRENITALIA e TLN

4. NORME GENERALI

4.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza (si allega elenco) relativi ai giorni feriali e festivi.

Nell'ambito del trasporto regionale, trattandosi di sciopero dalle 21.00 di sabato alle 21.00 di domenica non vi sono treni da garantire.

4.2 Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 4.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti sono soppressi o possono essere effettuati con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

4.3 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) ai lavoratori interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Inoltre il personale comandato all'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato per iscritto dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto.

4.4 Consegna chiavi

Il P.d.M che ha in consegna chiavi (materiale rotabile, valori) prima di allontanarsi dal lavoro provvederà alla consegna di quanto affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

5. NORME PARTICOLARI

5.1 PdM e PdB

Il Personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro a lui assegnato, avrebbe dovuto trovarsi in servizio. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione prevista. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM/PdB è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi - *Acc. 1*

Treno	Categoria	Provenienza	Ora Part.	Destinazione	Ora Arr.
15	EC	Zuerich HB	9.09	Milano Centrale	12.50
22	EC	Milano Centrale	17.10	Zuerich HB	20.51
37	EC	Genève	7.42	Venezia S. Lucia	14.40
42	EC	Venezia S. Lucia	16.20	Genève	23.15
51	EC	Basel SBB	6.28	Milano Centrale	10.35
52	EC	Milano Centrale	11.20	Basel SBB	15.32
56	EC	Milano Centrale	18.25	Basel SBB	22.32
57	EC	Basel SBB	12.28	Milano Centrale	16.40
143/144	IC	Milano Centrale	11.05	Ventimiglia	16.07
147/148	IC	Ventimiglia	18.58	Milano Centrale	22.56
220	EN	Venezia S. Lucia	19.57	Paris Bercy	9.30
221	EN	Paris Bercy	20.33	Venezia S. Lucia	9.34
226	EN	Roma Termini	19.45	Paris Bercy	10.48
227	EN	Paris Bercy	18.54	Roma Termini	10.12
234	EN	Roma Termini	19.05	Wien Meidlin	8.34
235	EN	Wien Meidlin	19.29	Roma Termini	9.15
236	EN	Venezia S. Lucia	21.05	Villach HBF	0.42
237	EN	Villach HBF	4.45	Venezia S. Lucia	8.34
358	EN	Venezia S. Lucia	22.51	Verona P.N.	0.25
363	EN	Verona P.N.	4.40	Venezia S. Lucia	6.38
484	EN	Bologna Centrale	23.05	Muenchen Hbf	6.30
485	EN	Muenchen Hbf	21.02	Bologna Centrale	4.20
505	IC	Ventimiglia	6.33	Roma Termini	14.14
510	IC	Salerno	6.30	Torino Porta Nuova	17.05
511	IC	Torino Porta Nuova	10.55	Salerno	21.32
518	IC	Roma Termini	15.46	Ventimiglia	23.15
555	IC	Roma Termini	14.39	Reggio di Calabria C.	22.00
556	IC	Reggio di Calabria C.	9.50	Roma Termini	17.21
584/585	IC	Trieste Centrale	7.04	Roma Termini	15.24
587	IC	Milano Centrale	10.50	Salerno	20.32
590	IC	Salerno	9.29	Milano Centrale	19.15
592/593	IC	Roma Termini	15.45	Trieste Centrale	23.32
615/616/617	IC	Milano Centrale	9.45	Crotone	23.59
618/619/620	IC	Crotone	6.05	Milano Centrale	21.10
658	IC	Livorno Centrale	5.26	Milano Centrale	10.00
679	IC	Milano Centrale	18.05	Livorno Centrale	22.32
698	IC	Milano Centrale	18.05	Torino Porta Nuova	20.00
709	IC	Torino Porta Nuova	7.08	Milano Centrale	8.50
724	IC	Siracusa	10.30	Roma Termini	21.33
727	IC	Roma Termini	11.39	Siracusa	22.30
729	IC	Messina Centrale	19.43	Palermo Centrale	23.00
730	IC	Palermo Centrale	10.07	Messina Centrale	13.00
741/742	IC	Milano Centrale	11.05	Ventimiglia	15.07
747/748	IC	Ventimiglia	18.58	Milano Centrale	22.55
780	ICN	Lecce	19.55	Milano Centrale	7.10
781	ICN	Milano Centrale	21.15	Lecce	8.30
782/783/784	ICN	Reggio di Calabria C.	13.55	Milano Centrale	8.20
785/786/787	ICN	Milano Centrale	23.00	Reggio di Calabria C.	18.05
791	ICN	Torino Porta Nuova	21.05	Lecce	9.55
796 ⁽¹⁾	ICN	Napoli Centrale	21.08	Torino Porta Nuova	8.20
798	ICN	Lecce	21.25	Torino Porta Nuova	10.10
799 ⁽¹⁾	ICN	Torino Porta Nuova	21.55	Napoli Centrale	9.11
894 ⁽²⁾	EXP	Reggio di Calabria C.	21.30	Roma Termini	7.08

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi

Treno	Categoria	Provenienza	Ora Part.	Destinazione	Ora Arr.
895	EXP	Roma Termini	23.00	Reggio di Calabria C.	8.30
898 ⁽³⁾	EXP	Reggio di Calabria C.	21.30	ROMA TERMINI	7.08
903/904/905	EXP	Bari-Centrale	8.04	Catanzaro L.	13.45
908/909/910	EXP	Catanzaro L.	17.10	Bari-Centrale	23.14
951 ⁽⁴⁾	EXP	Roma Termini	23.30	Lecce	8.50
956 ⁽⁴⁾	EXP	Lecce	20.48	Roma Termini	6.05
1922	EXP	Siracusa	15.10	Messina Centrale	18.15
1923	EXP	Messina Centrale	12.06	Siracusa	15.16
1924	ICN	Palermo Centrale	18.30	Roma Termini	7.23
1925	ICN	Roma Termini	20.30	Palermo Centrale	8.36
1926	EXP	Palermo Centrale	14.32	Milano Centrale	10.30
1927	EXP	Milano Centrale	20.15	Palermo Centrale	15.40
1930	EXP	Palermo Centrale	15.32	Venezia S. Lucia	11.18
1931	EXP	Venezia S. Lucia	19.09	Palermo Centrale	14.10
1932	EXP	Siracusa	15.32	Messina Centrale	19.10
1933	EXP	Messina Centrale	11.15	Siracusa	14.40
1936	ICN	Palermo Centrale	20.20	Messina Centrale	23.30
1938	ICN	Siracusa	20.25	Roma Termini	8.59
1939	ICN	Roma Termini	21.20	Siracusa	10.00
1941	ICN	Messina Centrale	6.50	Palermo Centrale	10.40
1942	EXP	Siracusa	13.50	Messina Centrale	16.20
1943	EXP	Torino Porta Nuova	20.50	Palermo Centrale	17.40
1944	EXP	Palermo Centrale	12.32	Torino Porta Nuova	10.45
1945	EXP	Messina Centrale	13.53	Siracusa	17.05
9323	ES	Ancona	6.18	Roma Termini	9.27
9325	ES	Ravenna	6.07	Roma Termini	10.24
9330	ES	Roma Termini	15.27	Ancona	18.35
9332	ES	Roma Termini	17.27	Ravenna	21.46
9350	ES	Lecce	5.46	Roma Termini	11.15
9351	AV	Roma Termini	8.45	Lecce	14.34
9358	AV	Lecce	16.27	Roma Termini	22.15
9355	ES	Roma Termini	14.45	Lecce	20.13
9371 ⁽⁵⁾	ES	Roma Termini	6.45	Reggio di Calabria C.	13.25
9372 / 9374	AV	Reggio di Calabria C.	7.18	Roma Termini	12.30

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi

Treno	Categoria	Provenienza	Ora Part.	Destinazione	Ora Arr.
9377 / 9379	AV	Roma Termini	17.30	Reggio di Calabria C.	22.42
9380 ⁽⁵⁾	ES	Reggio di Calabria C.	16.35	Roma Termini	23.15
9386 ⁽⁶⁾	ES	Reggio di Calabria C.	16.25	Roma Termini	23.15
9387 ⁽⁶⁾	ES	Roma Termini	6.45	Reggio di Calabria C.	13.40
9404	AV	Napoli Centrale	7.20	Venezia S. Lucia	12.33
9405	AV	Venezia S. Lucia	8.27	Roma Termini	12.13
9411	AV	Venezia S. Lucia	11.27	Roma Termini	16.43
9419	AV	Venezia S. Lucia	15.27	Napoli Centrale	20.38
9418	AV	Roma Termini	15.45	Venezia S. Lucia	19.33
9453	AV	Bolzano	6.32	Roma Termini	11.20
9454	AV	Roma Termini	16.25	Bolzano	21.12
9506	AV	Roma Termini	7.15	Milano Centrale	10.45
9507	AV	Milano Centrale	8.15	Napoli Centrale	13.10
9521/9523	AV	Milano Centrale	14.15	Salerno	19.59
9512/9514	AV	Salerno	7.02	Milano Centrale	12.45
9535	AV	Milano Centrale	18.15	Roma Termini	21.45
9550	AV	Roma Termini	8.33	Torino Porta Nuova	13.05
9553	AV	Torino Porta Nuova	7.25	Roma Termini	11.55
9558	AV	Roma Termini	17.33	Torino Porta Nuova	22.05
9561	AV	Torino Porta Nuova	16.25	Roma Termini	20.55
9700	ES City	Venezia Mestre	5.32	Milano Centrale	8.25
9703	ES City	Milano Centrale	7.35	Trieste Centrale	12.08
9705/9706	ES City	Udine	5.40	Milano Centrale	9.55
9711	ES City	Torino Porta Nuova	7.05	Venezia S. Lucia	11.40
9712	ES City	Venezia S. Lucia	8.58	Milano Centrale	11.25
9732	ES City	Venezia S. Lucia	15.20	Torino Porta Nuova	19.55
9733	ES City	Milano Centrale	16.05	Venezia S. Lucia	18.40
9743/9744	ES City	Milano Centrale	18.35	Udine	22.32
9748	ES City	Trieste Centrale	17.02	Milano Centrale	21.25
9753	ES City	Milano Centrale	21.05	Venezia Mestre	23.56
9807	ES City	Torino Porta Nuova	8.25	Lecce	19.04
9819	ES City	Milano Centrale	15.35	Bari Centrale	23.35
9822	ES City	Bari Centrale	11.29	Milano Centrale	19.25
9826	ES City	Lecce	12.00	Torino Porta Nuova	22.40

⁽¹⁾ Treni 796 e 799 soppressi il 24/12/10, il 25/12/10 e il 31/12/10

⁽²⁾ Treno 894 è soppresso il sabato dal 12/6 all'03/9/11

⁽³⁾ Treno 898 circola il sabato dal 12/6 all'03/9/11

⁽⁴⁾ Treni 951 e 956 soppressi il 24/12/10, il 25/12/10, il 31/12/10 e il 01/03/11

⁽⁵⁾ Treni 9371 e 9380, soppressi dal 12/06/2011 al 3/09/2011

⁽⁶⁾ Treni 9386 e 9387, circolano dal 12/06/2011 al 03/09/2011