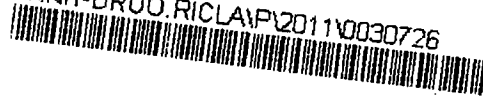




Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 19/7/2011

TRNIT-DRUO.RICLAMP/2011/0030726



Direzione Risorse Umane e Organizzazione  
Relazioni Industriali, Costo Lavoro e  
Amministrazione Personale  
Il Responsabile

FILT-FIT-UILT-OrSA-UGL-FAST  
Segreterie Nazionali  
p.c. Commissione di Garanzia Legge 146/90

Oggetto: Treni straordinari destinati a pellegrinaggi ricadenti nella fascia oraria dello "sciopero di 24 ore dei Ferrovieri del 21/22 luglio 2011"

In relazione alle particolari condizioni dei viaggiatori trasportati grazie ai treni in oggetto, si chiede di inserire le suddette Relazioni Internazionali, nel computo dei treni da garantire in caso di sciopero; peraltro i "Treni Pellegrini", pur non essendo menzionati nell'apposito quadro dell'orario ufficiale, sono trasporti per i quali, una volta soppressi, anche solo parzialmente, risulta pressoché impossibile trovare *una sede idoneamente attrezzata con servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori*. Detto ciò va quindi ribadita la ferma necessità di garantire tali treni, considerati come prestazioni indispensabili al punto 4.2.2.-2° capoverso- dell'Accordo del 23.11.99, anche predisponendo i comandi al personale nella misura strettamente necessaria.

Cordiali saluti

Marco Pagani

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico - soggetta alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. e P. Iva 05405151003 - R.I.C.A. 0983047