



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 22 settembre 2011
Prot. n° 181/S.G./Or.S.A.

F.S. S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.
Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenord
Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz

Oggetto: rinnovo e integrazione procedure di raffreddamento.

Con riferimento a quanto previsto dalle disposizioni legislative e dagli accordi in materia, con la presente comunicazione si rinnovano e si integrano le procedure di raffreddamento, avviate per la prima volta il 22 maggio 2009 e rinnovate con successive comunicazioni.

Si riepilogano di seguito le motivazioni della vertenza:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da Or.S.A. (lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da

- svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.), nonché della riduzione dei tempi accessori introdotti con comunicazione (lettera del 27 gennaio 2011, Prot. n° 28/SG/Or.S.A.);
- 6) irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
 - 7) mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.)
 - 8) violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A., lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A. e lettera del 3 giugno 2011 prot. n° 122/S.G./Or.S.A.);
 - 9) modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario, in applicazione dell'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da Or.S.A., con pesanti peggioramenti sul piano normativo (lettera del 22 febbraio 2011 prot. n° 46/S.G./Or.S.A.);
 - 10) reiterato tentativo di Trenord modificare l'accordo tecnico sull'orario di lavoro faticosamente raggiunto e condiviso con l'azienda il 17 giugno 2011; stipula di verbali di incontro e di accordi aziendali "separati", relativi al settore manutenzione rotabili. non condivisibili nel metodo e nel merito; volontà aziendale di procedere all'assunzione di lavoratori con contratto interinale, tipologia contrattuale non prevista dal CCNL delle attività ferroviarie (lettera 29 luglio 2011 prot. n° 62/S.G./Or.S.A.);
 - 11) mancata liquidazione del Premio di risultato annuale (attività 2010);
 - 12) trasferimento del ramo trasporto marittimo passeggeri e veicoli fra Calabria e Sicilia di RFI spa alla società Blufferries s.r.l. .

Quanto sopra ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2 comma 2 della legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.

Distinti saluti

Per la Segretaria Generale

Or.S.A. Ferrovie
(Claudio Grimaldi)

