



Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Relazioni Industriali
Costo Lavoro e Gestione del Personale
Il Responsabile



Ferrovie dello Stato Italiane

UA 23/11/2011

TRNIT-DRUO.RICLGP\P\2011\0047794



Or.S.A Ferrovie
Segreteria Generale

p.c. Commissione di Garanzia legge 146/90

**Oggetto: Norme tecniche relative agli scioperi del 25.11.2011 e 26/27.11.2011 -
Precisazioni.**

Facendo seguito alle norme tecniche inviate da codesta O.S. di cui al vs Prot. n° 239/S.G./Or.S.A. per gli scioperi di cui all'oggetto, nonché al successivo refuso di cui al vostro Prot. n° 246/S.G./Or.S.A. si rileva quanto segue:

- nel terzo capoverso del punto 2.2. delle norme su elencate, relativamente al personale comandato in servizio ai treni viaggiatori del 26 novembre 2011, con orario di partenza prescritto posteriore alle 20.00 si legge:” *se l'orario di arrivo prescritto è previsto dopo le ore 22.00, il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il personale non è tenuto a presentarsi in servizio*”.

A tal proposito, nel ricordare che l'ora d'inizio dell'astensione dal lavoro è fissata inequivocabilmente alle ore 21:00, si osserva che, PdB e PdM dovranno garantire l'espletamento di tutte le attività necessarie alla circolazione dei treni specificati nei punti 2.1. e 2.2. delle stesse Norme Tecniche.

- nell'ultimo capoverso del punto 2.2. delle norme su elencate, relativamente al personale comandato in servizio ai treni merci nei profili PDM e TPC del 26 novembre 2011 si legge:” *se l'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 20.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 21.00, il personale non è tenuto a presentarsi in servizio*”.

A tal proposito, nel ricordare che l'ora d'inizio dell'astensione dal lavoro è fissata inequivocabilmente alle ore 21:00, si osserva che, PdB e PdM dovranno garantire l'espletamento di tutte le attività necessarie alla circolazione dei treni specificati nei punti 2.1. e 2.2. delle stesse Norme Tecniche.



- al punto 2.3 delle norme tecniche, in tema di comandi al personale si fa presente che l'elenco dei treni garantiti, oltre ad essere chiaramente evincibile dall'orario ferroviario, è affisso, unitamente ai servizi da garantire, nelle bacheche degli Impianti. Parimenti, risultano di facile ed immediata consultazione anche i turni in vigore del personale dei treni (PdM e PdB), con la conseguenza che l'identificazione del personale cui compete l'effettuazione del servizio sui treni garantiti è immediata, risultando dal semplice incrocio tra i turni programmati e i servizi da garantire. Tanto premesso, si comunica che in occasione dello sciopero di cui trattasi la Società procederà all'effettuazione dei necessari comandi secondo le consuete modalità;

- nell'ultimo capoverso del punto 3.3. delle stesse norme tecniche, si legge testualmente che "PdB e PdM sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero". A tal proposito, nel ricordare che l'ora d'inizio dell'astensione dal lavoro è fissata inequivocabilmente alle ore 21:00, si osserva che, PdB e PdM dovranno garantire l'espletamento di tutte le attività necessarie alla circolazione dei treni specificati nei punti 2.1. e 2.2. delle stesse Norme Tecniche. Conseguentemente, l'effettuazione dei tempi medi ed accessori, almeno per i treni specificati, dovrà avvenire con le consuete modalità.

Cordiali saluti

Marco Pagani