



O r . S . A

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via A. Doria n. 1 16126 Genova
tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455

E-mail: sr.genova.orsaferrrovie@sindacatoorsait

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

ERRATA CORRIGE

Quelli del SI “a prescindere”

Quelli della “Rivoluzione dello yogurt”, ci accusano di 4 colpe:

1. Non abbiamo mai interferito con le iniziative dell'OrSA pertanto con stupore leggiamo il loro singolare invito al personale a non partecipare alla protesta indetta da FILT – FIT – UILT – UGL – FAST contro IVU.

Avete interferito proprio su IVU firmando l'accordo l'11.10.2010 al solo scopo di far saltare, alla vigilia di una sentenza favorevole ai lavoratori, la causa avviata in Toscana da OrSA contro la sperimentazione di IVU.

2. Trenitalia ha consapevolmente sottoscritto quanto contenuto nel verbale del 20 maggio e FILT-FIT-UILT-UGL-FAST hanno ottenuto quanto richiesto dopo mesi di trattative. Con i turni in vigore da giugno, Trenitalia non ha rispettato quanto convenuto con il Sindacato.

Se l'Azienda non lo rispetta perché non ritirate la firma dall'accordo? E' inadempiente anche sul soccorso, l'utilizzo ad AU prima delle 5.00, il picco minimo di lavoro settimanale, per le prove freno, gli accessori Ale e per il guidatore unico, il polifunzionale e i piè di lista. Perché nessuna iniziativa di protesta?

3. Trenitalia deve rispettare interamente l'accordo del 20 maggio poiché è il solo modo che permette l'introduzione di IVU nei turni degli equipaggi rispettando le condizioni poste dal Sindacato. Questo IVU non lo pagano i lavoratori e li chiamiamo tutti a partecipare alla nostra protesta.

La protesta prevede di richiedere *“la sostituzione del turno con un turno in linea con la normativa contrattuale sull'orario di lavoro e l'accordo nazionale del 20 maggio 2011”, e un M40 in cui si dichiara: “ADERISCO ALLA PROTESTA - QUESTO IVU NON LO PAGANO I LAVORATORI - INDETTA DALLE SEGRETERIE NAZIONALI DAL 26 SETTEMBRE AL 3 OTTOBRE 2011 E MI ATTERRO' SCRUPOLOSAMENTE AL PROPRIO TURNO, RISPETTANDO RIGOROSAMENTE LA NORMATIVA CONTRATTUALE VIGENTE”.* **Una protesta contro IVU per avere IVU? Una protesta con la scadenza come lo yogurt? Ovvero: domenica santifico il Signore, ma da lunedì riprendo a fottermene? COMPLIMENTI per il messaggio pastorale! Chiedere ai lavoratori se concordano o no sull'intesa da voi sottoscritta è troppo? Inoltre una dichiarazione scritta di adesione ad uno sciopero bianco è, a norma di legge, passibile di sanzione.**

4. Altrove, al contrario firma assieme a noi accordi aziendali che includono normative che l'OrSA contesta se proposte all'interno del Gruppo FS, come per esempio: **1)** condotta ad AS sui mezzi pesanti in FNM-Brennero; **2)** accordi che prevedono l'AS a Trenord ; **3)** agente polifunzionale a Nord Cargo. **Dite il falso.**

1. FNM-Brennero:

Tale accordo non è stato firmato dall'OrSA Nazionale Infatti PdM/PdB/PdT di tale impresa continuano ad aderire massicciamente agli scioperi dell'OrSA (a marzo 80%, a luglio 85% di adesioni) per richiedere il rispetto completo del CCNL delle AF.

2. Trenord 17 giugno 2011:

Tale accordo non “prevedeva” l'AS sui mezzi pesanti ed è stato da voi affossato, definendolo una “bomba atomica”, forse perché avevate già firmato un pessimo accordo in NTV?

3. Nord Cargo 24 giugno 2011:

Tale accordo non è stato firmato dall'OrSA Nazionale, ma da un suo delegato RSU. Tale firma è stata disconosciuta dall'organizzazione e pertanto ritirata anche la firma del delegato stesso.

**Come il pesce rosso avete la memoria che non supera i tre secondi,
ragion per cui, lui gira in tondo nella vaschetta senza annoiarsi
e voi continuate a non azzeccarne una**

È QUESTA “A PRESCINDERE” LA TRISTE VERITÀ

Genova, 05.10.2011