TABELLA "A"

TEMPI ACCESSORI PER LE OPERAZIONI DA ESEGUIRE NELLE VISITE E NELLO STAZIONAMENTO.			
GRUPPO ROTABILI	Visita V.		Stazionamento ST.
	Arrivo	Partenza	
- Locomotive a vapore	60'	60'	-
- Carri riscaldatori a carbone (per l'accudente)	30'	30'	-
- Carri nVrec, nVDrec (per il P.d.M. e limitatamente al periodo in cui viene erogata energia per riscaldamento o per altri servizi)	-	10'	5'
- Un mezzo di trazione con trasmissione a bielle, inattivo, in composizione al treno, affidato al P.d.M.	25'	25'	-
- Un mezzo di trazione senza trasmissione a bielle, inattivo, in composizione al treno, affidato al P.d.M.	-	15'	5'
- Due mezzi di trazione senza trasmissione a bielle, inattivi, in composizione al treno, affidato al P.d.M.	-	25'	10'

TEMPI ACCESSORI PER LE OPERAZIONI DA ESEGUIRE NELLE VISITE AL MATERIALE		
	Fino a 7 vetture compreso la pilota	Oltre le 7 vetture
Tempi accessori da accreditare al P.d.M. in servizio ai treni " Navetta" con telecomando		
<u>IN PARTENZA</u>		
a) - La locomotiva deve essere agganciata al materiale in sosta	20'	25'
b) - Il materiale è già composto con locomotiva agganciata	15'	20'
<u>IN ARRIVO</u>		
- In ogni caso	10'	10'

TABELLA "B"

TEMPI ACCESSORI PER LE OPERAZIONI DA ESEGUIRE NELLE VISITE E NELLO STAZIONAMENTO.				
GRUPPO ROTABILI	Visita Macchina V.M. (o)	Visita Ridotta V.R.		Stazionamento ST.
		Arrivo	Partenza	
Mezzi di Trazione Elettrici				
a) - Loc/ve da treni:				
a1) E 424 - E 424N - E 402 - E 444R - E 453/454 - E 632/633 - E 636 - E 645/646 - E 652 - E 656	-	-	20'	10'
a2) E 626	35'	-	20'	10'
b) - Elettrotreni :				
ETR 220/240/250	90'	-	25'	20'
ETR 300	140'	-	35'	25'
ETR 401	-	-	35'	20'
ETR 450	-	-	50'	20'
ETR 460/470	-	-	50'	15'
ETR Y500	-	-	60'	20'
c) - Automotrici :				
1 Ale 582 - 642 - 644 - 724 - 804 - 841	-	-	15'	10'
2 Ale 582 - 642 - 644 - 724 - 804 - 841	-	-	25'	15'
Per ogni unità in più	-	-	15'	5'
1 Ale 601	-	-	20'	10'
2 Ale 601	-	-	30'	15'
Per ogni unità in più	-	-	15'	5'
1 Ale altri gruppi	35'	-	15'	10'
2 Ale altri gruppi	65'	-	25'	15'
Per ogni unità in più	30'	-	15'	5'
d) - Rimorchi :				
Tutte le semipilote	10'	-	5'	5'
Le 480 - 481 - 581 - 562 - 601 - 682 - 700 - 724 - 761 - 763 - 764 - 780 - 884	-	-	5'	5'
Per i rimorchi di tutti gli altri gruppi	5'	-	5'	5'

Note :

Nel caso di servizi effettuati con guidatore unico i tempi accessori sono maggiorati di :

- a) - 15' per la visita macchina in partenza ed in arrivo per ogni unità motrice
- b) - 10' per le visite ridotte per ogni unità motrice
- c) - I tempi di stazionamento restano inalterati

Per i servizi effettuati con locomotive in comando multiplo i tempi accessori vengono attribuiti sommando i tempi assegnati ad ogni unità, rispetto al tipo di visita eseguita.

(o) - Per le visite macchina vedere anche successiva tabella "D"

TABELLA "C"

TEMPI ACCESSORI PER LE OPERAZIONI DA ESEGUIRE NELLE VISITE E NELLO STAZIONAMENTO.				
GRUPPO ROTABILI	Visita Macchina V.M. (o)	Visita Ridotta V.R.		Stazionamento ST.
		Arrivo	Partenza	
Mezzi di Trazione Termici				
a) - Loc/ve da treni tutte :	40'	-	20'	10'
b) - Automotrici :				
1 Aln	40'	-	15'	10'
2 Aln	70'	-	25'	15'
3 Aln	100'	-	40'	20'
c) - Rimorchi :				
per ciascun rimorchio	5'	-	-	-
per tutti i rimorchi	-	-	5'	5'

Note :

Nel caso di servizi effettuati con guidatore unico i tempi accessori sono maggiorati di :

- a) - 15' per la visita macchina in partenza ed in arrivo per ogni unità motrice
- b) - 10' per le visite ridotte per ogni unità motrice
- c) - i tempi di stazionamento restano inalterati

In occasione delle visite ridotte o stazionamento, nel caso in cui occorra, a cura del P.d.M., la rifornitura di combustibile dei mezzi, i tempi previsti dovranno essere maggiorati di:

- a) - 15' per le loc/ve e per composizioni fino a 2 Aln.
- b) - 20' per 3 Aln.

(o) - Per le visite macchina vedere anche successiva tabella "D"

TABELLA "D"

TEMPI AGGIUNTIVI DA ASSEGNARE AL PERSONALE DI MACCHINA IN OCCASIONE DELLE VISITE MACCH.

IMPIANTI	PARTENZA	ARRIVO
Depositi locomotive:		
Torino Sm.	20'	10'
Milano C.	"	"
Milano Sm.	"	"
Roma S.L.	"	"
Napoli Sm.	"	"
Rimanenti Depositi locomotive :	10'	10'
Rimesse locomotive :	5'	5'

Note :

In occasione delle visite macchina, i tempi di cui alle precedenti tabelle B) e C) devono essere aumentati di quelli forfettari sopraindicati, definiti "TEMPI AGGIUNTIVI", da attribuire una sola volta, indipendentemente cioè dal numero di mezzi visitati.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE AI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI (LOC.-ALE - ETR) IN SERVIZIO AI TRENI
NELLA VISITA RIDOTTA E NELLO STAZIONAMENTO

STAZIONAMENTO	VISITA RIDOTTA
Operazioni	Operazioni
<p>Scritturazione dei libri di bordo, della zona tachimetrica e del TV 80.</p> <p>Esecuzione operazioni di stazionamento del mezzo a norma IPCL</p> <p>Consegna libri di bordo e chiavi al Capo Deposito o chi per esso.</p> <p style="text-align: center;">ETR Y500</p> <p>Eventuale prelievo memoria RAM</p>	<p>Prelievo e controllo dei libri di bordo e chiavi dal Capo Deposito o chi per esso</p> <p>Esecuzione operazioni di preparazione del mezzo a norma IPCL</p> <p>Controllo dei mezzi di segnalazione ottici ed acustici, degli estintori e dei dispositivi antincendio</p> <p>Visita esterna parti in vista della cassa, del rodiggio, degli organi di trazione e repulsione</p> <p>Controllo della struttura e del funzionamento dei pantografi (da terra)</p> <p>Prova del freno secondo IEFCA e del RE</p> <p>Controllo funzionamento sabbie</p> <p>Prova di trazione nei due sensi di marcia e ridondanze (ove previste) e servizi ausiliari</p> <p>Controllo efficienza apparecchiature speciali di sicurezza</p> <p>Controllo efficienza dispositivi e segnalazioni sospensioni pneumatiche, blocco porte, antislittante</p> <p style="text-align: center;">LOC IN COMANDO MULTIPLO</p> <p>Provvedere alle operazioni e controlli necessari per il comando multiplo</p> <p style="text-align: center;">ALE - LE - ETR</p> <p>Inserzione e controllo funzionamento impianto illuminazione (globale carrozza)</p> <p>Inserzione impianto climatizzazione</p> <p style="text-align: center;">ETR 401/450/460</p> <p>Prova di inserzione impianto assetto cassa</p>

**OPERAZIONI DA ESEGUIRE AI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI (LOC - ALN - LN)
IN SERVIZIO AI TRENI NELLA VISITA RIDOTTA E NELLO STAZIONAMENTO**

STAZIONAMENTO	VISITA RIDOTTA
Operazioni	Operazioni
<p>Scritturazione dei libri di bordo, della zona tachimetrica e del TV 80</p> <p>Visita parti in vista motori termici</p> <p>Esecuzione operazioni di stazionamento del mezzo a norma IPCL</p> <p>Consegna libri di bordo e chiavi al Capo Deposito o chi per esso</p>	<p>Prelievo e controllo dei libri di bordo e chiavi dal Capo Deposito o chi per esso</p> <p>Esecuzione operazioni di preparazione del mezzo a norma IPCL</p> <p>Controllo dei mezzi di segnalazione ottici ed acustici, degli estintori e dei dispositivi antincendio</p> <p>Visita parti in vista dei motori termici, della cassa, del rodiggio, degli organi di trazione e repulsione</p> <p>Controllo livelli acqua, olio motore e combustibile ed eventualmente farli ripristinare</p> <p>Prova del freno secondo IEFCA e del riscaldamento</p> <p>Prova di trazione nei due sensi di marcia e dei servizi ausiliari</p> <p>Controllo funzionamento sabbie</p> <p>Controllo efficienza dispositivi e segnalazioni sospensioni pneumatiche, blocco porte e antislittante</p> <p style="text-align: center;">LOC IN COMANDO MULTIPLO</p> <p>Provvedere alle operazioni e controlli necessari per il comando multiplo</p> <p style="text-align: center;">ALN - LN</p> <p>Inserzione e controllo funzionamento impianto illuminazione (globale carrozza)</p> <p>Inserzione impianto climatizzazione</p>

OPERAZIONI DA ESEGUIRE AI TRENI NAVETTA CON TELECOMANDO NELLA VISITA RIDOTTA E NELLO STAZIONAMENTO

In aggiunta a tutte le operazioni per la locomotiva previste in arrivo ed in partenza devono eseguirsi:

STAZIONAMENTO	VISITA RIDOTTA
Operazioni	Operazioni
Operazioni di stazionamento	<p>Controllo degli accoppiatori dei cavi AT e BT secondo competenza rispetto PGOS</p> <p>Prova del freno rispetto IEFCA e del RE</p> <p>Prova citofono, antincendio, antislittante, comando porte rispetto PGOS</p> <p>Controllo segnalazioni efficienza blocco porte e sospensioni pneumatiche rispetto PGOS</p> <p>Prova di trazione nei due sensi di marcia, di avanzamento dell'avviatore, di disinserzione trazione e di funzionamento dei servizi ausiliari</p> <p>Controllo efficienza apparecchiature speciali di sicurezza</p>

ALLEGATO C quater

OPERAZIONI DA ESEGUIRE AI CARRI aVrec, aVDrec NELLA VISITA E NELLO STAZIONAMENTO

STAZIONAMENTO	VISITA
Operazioni	Operazioni
Controllo livello combustibile ed eventualmente farlo ripristinare Controllo tenuta manicotti flessibili delle condotte circuiti d'acqua, olio e combustibile	Controllo livelli olio motore, acqua e combustibile ed eventualmente farli ripristinare Visita delle parti in vista del motore termico, rodiggio, della cassa e degli organi di trazione e repusione Prova del freno rispetto IEFCA e prova del RE Controllo dei mezzi di segnalamento ottici (ove presenti), degli estintori e dei dispositivi antincendio Controllo della tensione della batteria sotto carico Controllo tenuta manicotti flessibili delle condotte circuiti acqua, olio e combustibile

OPERAZIONI DI COMPETENZA DEL PERSONALE VIAGGIANTE SUI TRENI DI MEZZI LEGGERI ED ETR

Durante il proprio servizio, il Personale Viaggiante deve controllare , per quanto possibile:

- lo stato dell'ambiente viaggiatori;
- il funzionamento degli impianti di illuminazione, sonorizzazione e del telefono pubblico;
- il corretto funzionamento delle porte,

segnalando eventuali anomalie al PdM per i necessari interventi e/o registrazione sul libro di bordo.

Dovrà inoltre provvedere per gli interventi di regolazione sugli impianti di climatizzazione richiedendo l'intervento del PdM nei casi di eventuale irregolarità.

ETR 460/500

Prima della partenza dalla Stazione di origine dovrà provvedere alla programmazione dalla apposita Centralina degli "Indicatori di percorso" del treno.

ETR 450

5' prima dell'arrivo nella Stazione termine corsa del treno, il Capo Treno (od altro agente da questi incaricato), dovrà provvedere alla disinserzione degli impianti di condizionamento.

TECNICO DI SCORTA

L'eventuale presenza del Tecnico di scorta a bordo dei treni, non modifica le competenze del Personale di Macchina e Viaggiante circa quanto stabilito dalle norme e per gli interventi di emergenza da adottare durante il servizio al manifestarsi di anomalie.

Il Tecnico dovrà tuttavia comunicare la propria presenza e le tratte scortate, sia al Capo Treno che al PdM i quali potranno avvalersi della sua presenza, come ausilio per gli interventi tecnici che si rendessero necessari.