VERBALE DI ACCORDO

In data 18 marzo 2019 Trenitalia S.p.A. e la Segreteria Generale OrSA Ferrovie si sono incontrate in coerenza con il percorso relazionale avviato in data 13.12.2018 e proseguito con i successivi incontri del 10, 17, 28 gennaio, 4 febbraio, 7 e 15 marzo 2019 ed hanno convenuto di sottoscrivere il presente verbale.

Premesso che:

A. le parti riconoscono al sistema di relazioni industriali un ruolo fondamentale e strategico per il perseguimento degli obiettivi aziendali di crescita dei livelli di competitività, efficienza e produttività;

B. il ruolo di indirizzo e coordinamento del livello nazionale di contrattazione deve essere proficuamente supportato ed integrato dalla contrattazione di livello territoriale per le materie ad esso delegate;

C. in occasione delle suddette riunioni, la Società ha illustrato alla Segreteria Generale OrSA Ferrovie il quadro generale dell'attuale reticolo industriale degli ambiti Produzione e Commerciale;

D. per quanto riguarda il settore della manutenzione rotabili, le parti procederanno alla verifica dell'accordo sottoscritto in data 23.04.2018.

E. la Società ha confermato che il contratto di Apprendistato Professionalizzante è lo strumento contrattuale principale per la gestione degli apporti previsti anche in ambito Commerciale. La Società comunica che le risorse attualmente utilizzate con contratti di somministrazione potranno partecipare al processo selettivo, sulla base dei requisiti previsti dalle procedure di immissione da mercato esterno del Gruppo FSI e a parità di condizione.

Con riferimento al tema "Turni del Personale Mobile", le parti, in applicazione dell'art. 13 p. 2.9 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 16.12.2016, sulla verifica dell'attuale sistema di programmazione dei turni, convengono quanto segue:

1. A partire da settembre e comunque non oltre dicembre 2019, in fase di programmazione dei turni la durata minima del RFR, riferita ai servizi di cui all'art. 27 p. 2.7.B.3 lett. a 2° alinea (SP2) del CCNL Mobilità/Area AF e all'art. 27 p. 2.7.C.3 lett. b (SP3) del CCNL Mobilità/Area AF, è fissata in 7 ore riducibili a 6 ore e 30 minuti laddove il limite delle 7 ore dovesse determinare una duplicazione delle righe di turno.

2. A decorrere dal prossimo cambio orario di giugno 2019, ferma restando la procedura negoziale per la programmazione dei turni di servizio prevista all'art. 13 p. 2.8 del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane, i turni saranno forniti al personale mobile con cadenza mensile e conterranno la programmazione dei servizi, dei riposi e delle assenze dei primi 3 mesi rendendo visibile la programmazione dei riposi settimanali per il 4°, 5° e 6° mese di vigenza del turno.

3. In merito ai riposi quali-quantitativi, si conferma che i suddetti se ricadenti nei sei mesi di visibilità del turno dei riposi si danno per goduti e che non potranno essere programmati nel solo periodo di ferie turnificate estive, confermando gli attuali criteri di contabilizzazione delle ferie in relazione ai riposi di qualità a 60 ore.

4. In relazione al suddetto ampliamento della visibilità dei riposi, la finestra temporale entro la quale è possibile la prenotazione tramite tablet delle giornate di ferie viene estesa a 4 mesi.

5. Le Parti concordano che per regolamentare l'applicazione di quanto definito ai punti 3 e 4 del presente accordo, l'Azienda emanerà specifica disposizione.

6. Per quanto attiene ai temi connessi alla refezione e alla logistica del personale mobile, le parti concordano di avviare a decorrere dal prossimo 25 marzo p.v. degli appositi confronti a livello territoriale. In relazione agli esiti di tali confronti, le parti torneranno ad incontrarsi a livello nazionale entro il prossimo mese di luglio.

7. La Società comunica che, entro giugno 2020, completerà la sostituzione degli attuali desk di Assistenza di DPLH con la nuova tipologia di postazioni già sperimentata positivamente nella stazione di Milano Centrale. Analoga iniziativa verrà posta in essere, sempre entro giugno 2020, anche per i desk della Customer Care della DPR.

La Società ha illustrato il passaggio della direttrice Adriatica da Esercizio IC a Esercizio AV, garantendo l'ottimale riequilibrio delle risorse IC; per quanto riguarda le attività di pulizia dei rotabili di detta Direttrice, la Società assicura il mantenimento degli attuali volumi di attività allo scopo di garantire al prossimo cambio appalto gli attuali livelli occupazionali.

La Società comunica inoltre che a breve avvierà tavoli a livello territoriale di unità produttiva finalizzati a individuare congiuntamente soluzioni per migliorare l'efficienza dei processi industriali Produzione e Commerciale di DPLH e DPR e, per quest'ultima Divisione, anche in coerenza con la delibera ART 120/2018.

Le parti si incontreranno a livello nazionale entro il mese di aprile p.v. per l'esame dell'attuale struttura organizzativa delle officine di manutenzione di DPLH, DPR e Direzione Tecnica, entro il mese di giugno p.v. per la verifica degli esiti dei confronti territoriali riguardanti le strutture della Commerciale ed entro settembre p.v. per quelli di Produzione.

Per quanto attiene alle tematiche relative alla sicurezza, ivi comprese la deif 4.10 e le modifiche alla procedura partenza treno, unitamente alle altre tematiche sollevate, le parti si incontreranno il 25 marzo p.v.

La Società conferma che effettuerà simulazioni di turno collettivo rotativo su una o più realtà precedentemente individuate, i cui esiti saranno illustrati alle OO.SS. Nazionali nel corso di un apposito incontro da tenersi nella seconda metà del mese di giugno 2019.

La Segreteria Generale OrSA Ferrovie esprime forte preoccupazione per il settore degli appalti ferroviari, anche in relazione alle possibili problematiche connesse alla prossima scadenza della proroga della solidarietà (settembre 2019). Al riguardo la Società si impegna a proseguire l'azione di sensibilizzazione nei confronti della Holding FSI affinché continui a farsi parte attiva presso le sedi istituzionali competenti per la salvaguardia occupazionale delle risorse attualmente impiegate nel settore.

DISPOSIZIONI FINALI

Per la verifica di quanto definito nel presente verbale, le parti torneranno ad incontrarsi a livello nazionale entro dicembre 2019, ferma restando la possibilità di anticipare tale scadenza ove richiesto da una delle parti. In tale occasione, qualora emergessero elementi che richiedano la revisione di alcuni aspetti, saranno valutate congiuntamente le azioni necessarie.

Trenitalia S.p.A.

Segreteria Generale OrSA Ferrovie