



Procura della Repubblica
Presso il Tribunale di Torino
Dott. GUARINIELLO Raffaele
Corso Vittorio Emanuele II 130
10138 TORINO

Le scriventi segreterie Regionali, in merito ai servizi effettuati ad agente unico nella regione Piemonte, denunciano quanto segue:

La società Trenitalia, Direzione Passeggeri Locale Piemonte, ha attivato, imprudentemente a parere nostro, turni di lavoro del Personale di Macchina e Personale di Bordo, ad agente unico su linee non attrezzate.

Nello specifico, si evidenzia che tali servizi vengono di fatto attuati anche nelle tratte: Mondovì - Savona, Cuneo - Ventimiglia, Acqui T. - Genova.

L'entrata in vigore del D.L. 8 Luglio 2003 n° 188 impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie ed alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura nazionale per i servizi di trasporto di persone e di merci – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di rete ferroviaria S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore infrastruttura (R.F.I.).

In conformità a quanto sopra, relativamente ai mezzi di trazione affidati ad un solo agente di condotta, con la disposizione n° 35 del 22/11/2002 R.F.I. Direzione Tecnica, dispone che:

- Un agente addetto alla condotta nei seguenti casi:
 - a) mezzi di trazione dotati di apparecchiatura radiotelefonica per il collegamento terra-treno/ bordo-bordo. Omissis...

I sopra previsti collegamenti telefonici bordo-bordo/terra-treno, nelle linee sopra citate, sono quasi inesistenti stante la discontinuità del segnale per la telefonia dovuta ad un elevata percentuale di Km percorsi in gallerie non attrezzate.

Trenitalia, interpreta palesemente le norme contenute nella disposizione, non ai fini della sicurezza ma a meri fini produttivistici, come dimostrato anche dalla palese inadempienza riferita al quarto alinea dell'art. 12 della richiamata disposizione che impone alle Imprese di Trasporto di inserire i servizi effettuati con mezzi affidati ad un solo agente di condotta, con o senza vigilante, in turni dedicati che garantiscano le loro particolari condizioni di svolgimento.

Si evidenzia ancora, che sulle linee indicate operano ordinariamente circa 45 treni giornalieri effettuati ad agente unico

Da tanto, pare evincersi la gravità della situazione sotto il profilo della sicurezza sia degli agenti operanti sia dei passeggeri, anche in considerazione delle violazioni relative al D.M. 388/03 sul

pronto soccorso in azienda. In caso di malore del macchinista unico, in una galleria o su una linea ferroviaria irraggiungibile dall'ambulanza, il Capo Treno oltre all'impossibilità di comunicare immediatamente il suddetto malore, non è in grado di condurre il treno fuori dalla galleria per arrivare in un'idonea stazione ferroviaria per l'attuazione del "pronto soccorso".

A parere delle scriventi, la società Trenitalia non ha valutato seriamente il rischio, per la salute e la sicurezza dei lavoratori e dei viaggiatori, nell'attività lavorativa dei servizi ad agente unico.

Si segnala, da ultimo, che a fronte di plurime richieste formulate dagli scriventi nei confronti della società Trenitalia, la situazione non muta, anzi peggiora, ritenuto che molti dei servizi previsti da turno a doppio macchinista vengono in gestione, di fatto effettuati ad agente unico.

Visto quanto sopra, si chiede alla S.V. Ill.ma di valutare l'esistenza di eventuali condotte penalmente rilevanti, poste in essere dalla società Trenitalia Direzione Passeggeri Locale Piemonte e per essa dai suoi incaricati, che sembra di fatto, violare fondamentali norme poste a garanzia della sicurezza del personale e dei passeggeri.

Si resta a disposizione per ogni chiarimento ritenuto necessario e si evidenzia l'urgenza di un intervento in considerazione delle notorie problematiche sorte in ambito ferroviario determinate da carenze sempre maggiori nella gestione del personale, dei mezzi e delle linee.

In attesa di conoscere gli sviluppi della presente, si inviano distinti saluti.

Torino 31/07/2006

Allegati:

- Disposizione R.F.I. (Direzione Tecnica) n. 35 del 22/11/2002;
- D.L. n° 188, 08 luglio 2003;
- Lettera Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti, 07/08/2003;
- D.M. 388/2003
- Verbale RSU/OO.SS. – TRENITALIA Personale di bordo, 01/06/2006
- Verbale RSU/OO.SS. – TRENITALIA Personale di macchina, 19/07/2006
- Lettera del 24/07/2006 con dichiarazione di sciopero Personale di macchina e bordo della Direzione Passeggeri Locale Piemonte.

Torino 31/07/2006

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.	F.I.T.	U.I.L.T.	F.A.S.T.Ferrovie	U.G.L.	O.S.A.
<i>Poggiolusso</i>	<i>Augusto Pitar</i>	<i>Storace</i>	<i>Alfieri</i>	<i>Amarelli</i>	<i>Conte</i>