



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato del 20.11.2014

CONTINUA IL CONFRONTO IN N.T.V.

Si è tenuto questo pomeriggio il previsto incontro nazionale sulla vertenza NTV.

In apertura il Sindacato ha posto il tema di corrette relazioni industriali al fine di evitare che tematiche comuni ai lavoratori siano gestite *“in proprio”* da qualche Organizzazione Sindacale, generando una logica del tutto estranea ad un confronto trasparente, soprattutto nel veicolare le notizie e gli accordi. L’Azienda ha condiviso le osservazioni di parte sindacale assicurando che eventuali *“strappi”* relazionali verranno superati.

Rispetto all’ordine del giorno, NTV ha consegnato al Sindacato un ulteriore documento di dettaglio sugli interventi di riduzione del fabbisogno di personale operativo (Hostess, Stuart, Station e Train Specialist, Station Manager) e di Staff confermando il numero degli esuberi precedentemente comunicato (248) e che gli stessi non riguardano il Macchina, il Bordo e gli Operatori di Impianto.

Inoltre, ha comunicato che sono state attivate procedure di incentivo all’esodo che interessano i profili dichiarati in esubero e che, ad oggi, sono circa una quindicina i lavoratori interessati.

Il Sindacato nel dichiarare del tutto inaccettabile il numero di esuberi, ha evidenziato come l’Azienda sia stata agevolata dagli interventi sui pedaggi e sulla bolletta energetica con un abbattimento del costo/traccia superiore al 50% se si sommano i due interventi di riduzione del 2013 e dell’ART nel corrente anno.

NTV ha risposto ribadendo che:

- le agevolazioni hanno carattere di temporaneità ed i pedaggi sono destinati a tornare a crescere nei prossimi anni
- lo sconto energia ipotizzato dal Governo non si è ancora concretizzato e sta generando un extra costo di 10 mln € annui. Nel triennio questo ha pesato sul bilancio aziendale per oltre 30 milioni.

Nel proseguo del confronto le parti hanno certificato una significativa distanza tra le ipotesi aziendali sul tavolo (un mix di incremento della solidarietà e cassa integrazione) e la ribadita indisponibilità dell’ORSA a ragionare sul numero e sulle iniziative di contrazione della forza lavoro. È un processo recessivo, ha detto il Sindacato, che riduce la capacità aziendale di stare sul mercato. Per l’ORSA le economie e le razionalizzazioni si fanno sulle consulenze, sui costi conto terzi, sulle commissioni bancarie sovrastimante e per certi aspetti scandalose.

Pertanto, è stata chiesta a NTV una riconsiderazione della sua posizione che consenta l’avvio di un confronto serio, oggi bloccato da una proposta aziendale che l’ORSA considera irricevibile. Inoltre, risulta inevasa la richiesta sindacale di conoscere le consistenze per singolo Impianto utile a mappare dettagliatamente gli eventuali esuberi sul territorio.

L’Azienda ha accettato di approfondire gli aspetti industriali della sua proposta chiedendo una pausa di riflessione e proponendo il rinvio ai primi giorni di dicembre del proseguo della trattativa.

A margine della riunione l’ORSA ha posto alcuni problemi gestionali che interessano il personale di esercizio (competenze, formazione, turni, utilizzazione) sui quali l’Azienda si è impegnata a dare risposte in tempi brevi.

Fine del comunicato

La Segreteria Generale OR.S.A. - Ferrovie