



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

---

## INFORMATIVA INTERNA

### 15-16 DICEMBRE INCONTRI CON AGENS - COMMISSIONE DI GARANZIA - GRUPPO F.S.I.

**Nella riunione del giorno 15** a seguito di invito della Commissione di Garanzia, **Agens** ha presentato una bozza di modifica/integrazione dell'accordo di regolamentazione del diritto di sciopero (23.11.1999) per la parte che attiene il servizio merci. Nello specifico, la proposta cancellava la regola afferente la durata del primo sciopero (8 ore), l'obbligo di inizio (9.01), confermando integralmente tutte le restanti. In cambio ha chiesto l'effettuazione di treni che trasportino alimentari, merci pericolose/nocive e infiammabili. Abbiamo rispedito al mittente la proposta per una serie di motivazioni; durata dello sciopero che deve essere superiore a 24 ore e senza: franchigie; regole di rarefazione (soggettiva e oggettiva); effettuazione di servizi minimi.

**Nella mattinata del giorno 16** in occasione dell'Audizione alla Commissione di Garanzia, abbiamo evidenziato che il trasporto merci non rientra tra i servizi previsti dalla 146/90 e che l'interpretazione della Commissione di Garanzia appare motivata dalla necessità di garantire i servizi di prima necessità ai cittadini. In questo senso abbiamo evidenziato che il trasporto merci su ferro rappresenta il 6% del volume complessivo di cui il 69% è già regolamentato con l'accordo del Gruppo FSI. Quindi la regolamentazione interessa solo il 3% del servizio, pertanto risulta anacronistico parlare di servizi minimi da garantire. Su questi aspetti abbiamo confermato la nota unitaria del 13 ottobre 2010 che prevede: durata massima dello sciopero 5 giorni; tempi per la proclamazione limitati; effettuazione dei soli treni che hanno orario di partenza un'ora precedente all'inizio dello sciopero; nessun servizio minimo o merci da garantire. Per il dettaglio della riunione si rimanda al verbale della Commissione contenente le posizioni di tutte le OO.SS. che trasmetteremo non appena in nostro possesso.

**Nella tarda mattinata del 16** incontro con Agens per il rinnovo del Contratto Nazionale di Lavoro della Mobilità - Area Attività Ferroviarie. Nello specifico, la parte datoriale ha avanzato la necessità di allineare alcuni istituti con le intervenute modifiche legislative e normative, di cui: modalità di accesso al mercato del Lavoro con Job Act e Relazioni Industriali con Testo Unico sulla Rappresentanza. Per quanto attiene l'orario di lavoro necessita di alcune precisazioni nella parte generale; mentre ritiene indispensabile un intervento significativo nel settore delle merci. In quest'ultimo segmento la recente legge di stabilità prevede -a detta di Agens- la cancellazione del contratto di servizio universale per le merci trasportate su ferro. Questo determina per Trenitalia Cargo la cancellazione di circa 11 milioni di KM/Treno, con pesanti ricadute sul fronte occupazionale. Infine Agens ha chiesto di apportare modifiche all'art. 16 bis, nella parte che attiene le modalità di appalto e le conseguenti garanzie occupazionali ed economiche. Abbiamo evidenziato che parimenti alle richieste aziendali, è necessario tenere in considerazione la piattaforma sindacale presentata alle controparti datoriali nella scorsa estate. In particolare abbiamo evidenziato la necessità di allineare le parti contrattuali afferenti le intervenute modifiche legislative in materia di frazionamento dei congedi parentali e permessi, nonché di affrontare determinati istituti a partire dall'orario di lavoro, allo scopo di rendere più vivibili i turni di lavoro. Abbiamo sostenuto che la revisione dell'Art.16 bis deve riguardare la sola estensione dei diritti dei lavoratori. L'aggiornamento della riunione è previsto per il 29 gennaio, sul tema delle relazioni sindacali.

**Nel pomeriggio del giorno 16** incontro con il Gruppo Ferrovie dello Stato per il rinnovo delle RSU/RLS. L'azienda ha presentato un nuovo testo richiamando i contenuti del Testo Unico sulla rappresentanza. Su questi temi il tavolo ha riscontrato una diversa sensibilità delle componenti sindacali. Sulle restanti parti, modalità elezione e funzionamento delle RSU, il testo presentato è pressoché conforme all'attuale regolamentazione. La nostra delegazione ha chiesto di condividere almeno la data indicativa entro la quale svolgere le elezioni e conseguentemente definire i testi, compreso l'allegato che individua i collegi e il numero complessivo delle RSU. Il confronto su quest'ultima questione è stato aggiornato al giorno 14 gennaio 2015 alle ore 10.00.

Roma, 17 dicembre 2014