



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Informativa

Incontro con l'A.D. del Gruppo FSI

Si è concluso da poco l'incontro con l'Ing. Renato Mazzoncini nuovo Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato. Presente all'Incontro anche la Dottoressa Barbara Morgante A.D. di Trenitalia S.p.A.

Il dott. Mazzoncini ha illustrato alle Organizzazioni Sindacali le linee guida societarie che interessano tutte le Società del Gruppo.

In apertura ha relazionato rispetto alla cessione delle linee ad Alta Tensione cedute a Terna con un ricavo per il Gruppo FSI di 772 milioni di euro, di 500 da reinvestire all'interno dell'Azienda e 272 rimessi ad R.F.I. per il finanziamento del contratto parte investimenti.

Rispetto alla Società Grandi Stazioni, il progetto prevede la scissione delle attività e patrimonio con la conseguente creazione di un'altra Società di cui il Gruppo FSI ne deterrà il 60%. La Società verrà poi definitivamente ceduta.

La relazione dell'A.D. è proseguita anticipando le quattro linee guida contenute nel prossimo piano industriale.

EVOLUZIONE DEL T.P.L.

E' in via di definizione la nuova legge che regolerà il Trasporto Pubblico Locale – normativa che aggiornerà profondamente l'attuale legge 422.

La nuova normativa, tra le altre, regolerà l'accesso alle gare di affido del trasporto regionale, snellerà le norme per il rinnovo del parco rotabili. Considerando che F.S. attualmente disimpegna l'85% dei servizi di trasporto su ferro e il 5% di quello su gomma, sarà fondamentale che la nuova legge assicuri livelli di sostenibilità del servizio adeguati nonché regole di accesso che prevedano, quale elemento essenziale, la reciprocità di ingresso sui mercati esteri.

Rilevante è la posizione delle Regioni che ancora non hanno rinnovato l'affido del servizio con Trenitalia. Per queste realtà, in assenza di rinnovo, dal 2017 sarà obbligatorio procedere con le gare.

POLO MERCI

Il nuovo piano industriale confermerà la costituzione di una nuova Società, di intera proprietà del Gruppo Ferrovie dello Stato, dedicata al trasporto delle merci.

Viene confermato in toto il progetto di fusione delle Società del Gruppo di agiscono in tale ambito produttivo (Cargo Trenitalia – FS Logistica – TX), gli investimenti da effettuare nel prossimo quadriennio (500 milioni), nonché l'esigenza di nuovi strumenti di flessibilità lavorativa da applicare ai dipendenti del settore.

Al termine della ricollocazione in altre Imprese del Gruppo dei lavoratori ritenuti eccedenti e dell'utilizzo delle cautele scaturenti dal fondo di solidarietà per i lavoratori di F.S., nella nuova Società confluiranno circa 4000 lavoratori.

Per i dettagli si allega alla presente informativa il progetto aziendale.

INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO E NEW OUT DI INGEGNERIA FERROVIARIA

Il nuovo piano industriale concentrerà l'attenzione sulle nuove opportunità di business che offrono i mercati internazionali, sia per quanto attiene i servizi di trasporto sia per le opere di ingegneria ferroviaria - per le quali il Gruppo ha dimostrato di essere tra i soggetti più competenti in ambito globale.

PRIVATIZZAZIONE

Non è ipotizzabile una privatizzazione del Gruppo FSI, neanche di parte. E' possibile, qualora si raggiungano livelli di redditività competitivi, immettere sul mercato azionario una quota della holding, a condizione che la quotazione sia condizionata ad un massimo di possesso di quote pari al 3%; ciò per evitare che si creino posizioni di controllo dell'azienda e quindi di un servizio di pubblica utilità.

La rete non verrà quotata e il patrimonio resterà ad R.F.I.

Anche la redditività dei servizi a mercato (freccie) è alterata rispetto ai reali ricavi, poiché pur in presenza di un indice di redditività dell'11%, il settore è esposto per investimenti pari ad un miliardo e duecentocinquanta milioni di euro di debiti dovuti alla commessa dei nuovi treni Freccia 1000.

Pertanto il Gruppo si esporrà al mercato azionario solo in caso di certezza di successo dell'operazione.

Le Organizzazioni Sindacali in fase di replica hanno osservato che:

- il CCNL è scaduto e che adeguamenti alla normativa contrattuale sono possibili solo in quell'ambito;
- occorre avere contezza del nuovo Piano Industriale per avere un quadro complessivo dei progetti aziendali;
- e' urgente un intervento di F.S. rispetto al problema dei cambi appalto, poiché alcune Ditte - ignorando l'art 16 bis del CCNL A.F. - costringono i lavoratori al licenziamento e alla successiva riassunzione, così da imporre un nuovo rapporto di lavoro che comprende le clausole del jobs act;
- le buone performance riscontrate nei bilanci del Gruppo meritano che si eroghi il premio di risultato ai propri dipendenti.

La delegazione di OR.S.A. ha espresso perplessità rispetto al progetto Cargo, nella parte in cui si evidenzia l'esigenza della costituzione di una nuova Società.

Le parti si sono aggiornate per la presentazione del nuovo piano industriale.

Roma, 4 Febbraio 2016

FINE INFORMATIVA