



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

Macchinisti Uniti

COORDINAMENTO NAZ.LE

Roma, Staz.Termini - Tel. FS 970-67567

Web: www.macchinistiuniti.it

E-mail: c.n.o.e@macchinistiuniti.it - PEC: macchinistiuniti@pec.it

Mercitalia e Certificati di Sicurezza.

Mercitalia Rail S.r.l 647371100767	P.zza della Croce Rossa, 1 00161 Roma	divisionecargo@cert.trenitalia.it	11/07/2016	Merci	Inattiva
---	--	---	-------------------	--------------	-----------------

Questo è quanto risulta dal sito del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. L'elenco delle Imprese Ferroviarie Certificate è aggiornato al 25 Novembre 2016.

Mercitalia sarà, quindi, titolare di un Certificato di Sicurezza per il trasporto Merci e non potrà effettuare trasporto passeggeri.

In questi giorni serpeggia, tra i lavoratori che stanno transitando nella nuova società, un ulteriore motivo di preoccupazione: *la perdita della possibilità di effettuare servizi viaggiatori.*

Questa conseguenza è ritenuta, da alcuni, una perdita di professionalità ed un ostacolo anche all'effettiva applicazione della clausola di salvaguardia, con conseguente rientro in Trenitalia, in caso di fallimento dell'avventura Mercitalia ed una ripercussione ostativa per poter partecipare alle offerte di lavoro nel gruppo FSI (Job Posting).

E' naturale e giusto che i lavoratori si preoccupino di una trasformazione societaria, che è comunque frutto del fallimento di una gestione del comparto merci nel Gruppo FS; tra l'altro non abbiamo segnali di un adeguato impegno economico che risolva le reali cause del dissesto che sono: un numero sufficiente di nuovi locomotori, carri, organizzazione industriale ecc.. prima ancora dei peggioramenti normativi di lavoro.

Occorre però evitare di gettare i lavoratori nel panico e tenere d'occhio i reali pericoli di questa operazione.

La licenza (patente) è di proprietà esclusiva del lavoratore e certifica alcune condizioni di base, culturali e fisiche che consentono al lavoratore stesso di essere un "Macchinista". Così come stabilito nel *Decreto 81/2011* emanato dall'ANSF con prot. 05792/11.

Il Certificato di Sicurezza è legato all'attività dell'impresa **ed appartiene all'impresa**. Così come stabilito dall' ANSF con Protocollo N° 01766/10 " *linee Guida per il rilascio del certificato di Sicurezza* "

Le Imprese che effettuano trasporto merci -*ormai numerose nel nostro paese*- hanno il solo certificato merci, mentre le imprese che trasportano sia merci che viaggiatori hanno entrambi i certificati; quelle che fanno solo trasporto viaggiatori hanno solo la certificazione per il trasporto viaggiatori.

I macchinisti possono acquisire tranquillamente il certificato B1 o B2, oppure entrambi, a seconda dell'impresa per la quale lavorano; prova ne è stata la recente assunzione da parte di Trenitalia di macchinisti dalle imprese private merci. I lavoratori hanno acquisito il certificato di Trenitalia e le necessarie abilitazioni a mezzi e linee dopo i consueti percorsi formativi.

Ci sembra che lo sforzo sindacale debba essere quello di prestare la massima attenzione a quello che accade, **ma con la necessaria competenza, evitando di ingenerare inutili preoccupazioni tra i lavoratori.**

Seguiamo quotidianamente le iniziative aziendali che riguardano il nostro lavoro e che meritano preoccupazione. Ultima, solo in ordine di tempo, è stata la pretesa della Direzione Tecnica di responsabilizzare i macchinisti rispetto alla verifica delle scadenze delle abilitazioni indicate nel Certificato sulla quale siamo già intervenuti.

Invitiamo, quindi, tutto il personale a **non farsi trascinare nel panico** da cattivi consiglieri che hanno ormai abbandonato da tempo la difesa dei lavoratori adagiandosi sulla comoda riva della polemica generale e generalizzata.

Noi saremo sempre in campo a combattere contro i padroni!

Roma il 29/12/2016

Uniti si Vince.