



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA

CONVEGNO TORINO

LIBERALIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si è appena concluso il Convegno sulle modalità di affidamento del Trasporto Pubblico Locale organizzato dalla Segreteria Generale OR.S.A. – Ferrovie, e sulla necessità di inserire, nei bandi di gara, adeguate clausole di salvaguardia per i lavoratori.

La relazione iniziale ha denunciato la contraddizione delle attuali norme legislative del nostro Paese, con le quali da una parte si dà corso ad una sfrenata liberalizzazione del mercato, mentre dall'altra si mette in concorrenza la qualità del lavoro, non prevedendo garanzie di mantenimento della normativa contrattuale, collettiva e aziendale, applicata nell'Azienda di provenienza. Quale spunto per la discussione la relazione ha illustrato, le norme contenute nel recente D.L.50/2017 e le motivazioni che hanno determinato, in Piemonte, l'affidamento diretto attraverso una procedura concorsuale.

L'OR.S.A. Ferrovie ha rivendicato la necessità che le norme contenute nei bandi di gara e previste in caso di subentro del gestore debbano assicurare, oltre al passaggio di tutto il personale, anche la normativa e la retribuzione prevista dalla contrattazione nazionale ed integrativa aziendale applicata dal precedente gestore. Sarebbe sbagliato fare cassa riducendo i costi del Trasporto Pubblico – già tra i più bassi a livello comunitario – rivedendo, al ribasso, le normative, le retribuzioni ed i diritti dei lavoratori, peraltro già compresi nei recenti rinnovi contrattuali e dalla continua revisione Legislativa.

Gli interventi hanno espresso unanime apprezzamento per i contenuti proposti da OR.S.A. Ferrovie, sia per gli spunti forniti alla discussione, sia per l'illustrazione dei motivi che hanno portato la Regione Piemonte ad affidare il servizio attraverso una forma concorsuale che, molto, si avvicina ad una gara.

L'Assessorato Regionale, i componenti della Commissione dei Trasporti Regionale e la rappresentanza Comunale, hanno manifestato la volontà di riattivare le 12 linee di RFI, considerati fino ad oggi "rami secchi", anche attraverso l'integrazione ferro gomma, lamentando in merito i continui tagli al finanziamento del trasporto pubblico. Hanno inoltre riferito che per garantire e mantenere l'attuale servizio pubblico locale, la Regione Piemonte è costretta ad integrare con proprie risorse le quote che provengono dal Fondo Nazionale di Trasporti.

L'aspetto giuslavoristico è stato illustrato dallo studio legale il quale ha evidenziato le tutele previste dalla Legge in caso di cambio appalto così come indicato dall'art. 2112 del C.C., e dall' art. 47 Legge 428/90.

L'intervento del Responsabile di Legambiente Trasporti Lombardia ha denunciato che, nel periodo 2002 - 2016, il servizio svolto dal Trasporto Pubblico Locale ha riscontrato una flessione di oltre il 6%, quindi diventa indispensabile mettere in campo azioni per agevolare il servizio collettivo ed ecologico da realizzare attraverso integrazioni modali e tariffarie. E' stato espresso apprezzamento per l'iniziativa di OR.S.A. Ferrovie, in quanto rappresenta un esempio innovativo di garantire gli interessi dei lavoratori.

Il Segretario Generale di OR.S.A. Ferrovie, nel concludere i lavori, ha rivendicato la necessità di tutelare il lavoro in tutte le sue forme, condizione peraltro prevista dalle norme comunitarie - vedi Reg. 1370 /2007- annunciando che, già dai primi giorni della prossima settimana, OR.S.A. – Ferrovie si farà parte attiva nei confronti delle Istituzioni Locali per rivendicare tutele e salvaguardie per i lavoratori.

Torino, 23 giugno 2017