



Segreterie Regionali Lazio

Roma, 07 luglio 2017
Prot. n.: 1093/2017

Al Responsabile Esercizio AV
Ing. Maurizio Fanelli

Al Responsabile Produzione AV
Amato De Roma

Al Responsabile Programmazione turni
Gaetano Di Prisco

Oggetto: **Criticità equipaggi AV**

Le scriventi OS segnalano le seguenti criticità del personale equipaggi AV:

- Permangono nei turni dei macchinisti diversi movimenti di traghettamento da Roma Termini da/per il deposito di Roma San Lorenzo ed il Parco Prenestino. Questo nonostante i nuovi operatori Serfer, con i quali ci si trova spesso in due ad effettuare movimenti di materiali. Si chiede di spostare verso i nuovi operatori tutti i movimenti di traghettamento possibile, anche per un più proficuo utilizzo dei macchinisti sui servizi ai treni;
- Le movimentazioni di materiali fuori residenza in località presenziate da traghettatori saturano le prestazioni nei turni rendendole molto più gravose. In particolare a Torino (treni 9563 e 9615) e Venezia (treno 8419 in uscita dal DL e spesso in sosta nella rimessa);
- Si segnala l'ormai cronico ritardo nella consegna dei turni al personale, in sistematica violazione degli accordi in essere. Pertanto si chiede il rispetto delle tempistiche previste;
- Diversi allacciamenti vengono modificati in programmazione successivamente alla consegna alle RSU/OS, senza darne comunicazione alle stesse;
- Con l'introduzione dei servizi con ETR 1000 in unità multipla si stanno manifestando diverse criticità dovute alla mancanza di specifica formazione in aula degli equipaggi ed alle difficoltà operative, specialmente in condizione di degrado, del macchinista MEC1;
- Si precisa inoltre che i tempi di cambio banco nelle soste commerciali, uguali ai treni a semplice composizione, non consentono di effettuare tutto quanto previsto nei tempi programmati, di cui sarebbe opportuna una rimodulazione;
- Si richiede un riequilibrio delle ore di condotta assegnate ai macchinisti di Roma rispetto agli altri impianti, con particolare riferimento a coloro che provengono dall'ex struttura FA;
- Estensione delle abilitazioni loco G2000 a tutti gli agenti;
- Si chiede di posticipare l'inizio dei servizi di riserva alle ore 6, anche in considerazione del fatto che nessun treno AV circola prima di tale orario;
- Abilitazioni smart card di tutti i macchinisti AV per l'accesso ai tornelli del MAV;
- Si richiede infine la tempestiva e sistematica prenotazione dei posti per i viaggi fuori servizio del personale.

Alla luce delle problematiche qui evidenziate, comunque non esaustive delle criticità vissute in questa fase dal personale di esercizio AV, si chiede urgente convocazione. Distinti saluti.

FILT CGIL
Stefania Sposetti

FIT CISL LAZIO
(Sub Coordinato)
Elisa Geronzi

UILT TRASPORTI LAZIO
(Presidente Provinciale)
Maurizio Fanelli

FAST MOBILITÀ LAZIO
ANIELLO CARPENITO

UGL Taf
(Claudio MUTI)

ORSA Ferrovie
C. Di Lisio