



Segreterie Nazionali

Roma, 31 marzo 2023

Prot. n. 60/2023/SU/AF/dc

Spett.li

Osservatorio sui Conflitti Sindacali c/o Ministero dei
Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Commissione di Garanzia Sciopero
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato Dott. Luigi Corradi
lu.corradi@trenitalia.it

Responsabile del Personale Dott. Stefano Conti
st.conti@trenitalia.it

Responsabile Relazioni Industriali Dott. Rosario Izzo
r.izzo@trenitalia.it

OGGETTO: NORME TECNICHE SCIOPERO 14 APRILE 2023 DI TUTTO IL PERSONALE TRENITALIA

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Rammentiamo, qualora ve ne fosse bisogno, che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Trenitalia per un verso comanda il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizza significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, (es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da COCS 20.6); per di più, impiega questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, le scriventi diffidano Trenitalia ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Norme Tecniche

**Sciopero di otto ore del giorno Venerdì, 14 APRILE 2023
dalle 9:01 alle 16:59**

- A.** Personale che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni.

Nello specifico delle singole realtà produttive:

Staff e Uffici: Tutto il personale, compresi tutor, istruttori e personale mobile in giornate di formazione / aggiornamento professionale;

Settore Commerciale Biglietterie: Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, squadre antievasione;

Settore della Manutenzione: Capo Tecnico Rotabili, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili;

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 del 09.01.2003, **se impiegato:**

- a) **con turno a giornata** sciopera per **l'intera prestazione lavorativa** di venerdì, 14 aprile 2023;
- b) **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte) sciopera per **l'intera prestazione del turno del mattino** di venerdì, 14 aprile 2023.

- B.** Personale che opera in mansioni / impianti **COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:
Professional, Responsabile linea/struttura operativa-tecnica, Macchinista, Capo Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili;

SCIOPERA VENERDÌ 14 APRILE DALLE 9:01 ALLE 16:59

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti. Sono da garantire i servizi AV ed a lunga percorrenza indicati nell'orario ufficiale. Per il trasporto regionale oltre ai treni previsti al successivo punto 2.2 non vi sono treni da garantire in quanto lo sciopero si effettua al di fuori delle fasce di garanzia.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre a quelli del punto 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI VIAGGIATORI DEL GIORNO 14 APRILE 2023 SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:

A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 8:00 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10:00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- a.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9:00 **emettendo all'atto della presentazione in servizio o precedentemente, comunicazione scritta.**

B) Con orario di partenza prescritto successivamente alle ore 8.00

- b.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10:00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;
- b.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 10.00 il treno non dovrà essere effettuato. Il personale ai treni, pur restando in servizio fino alle ore 9:00, **non è tenuto all'effettuazione.**

2.3. Personale connesso alla circolazione dei treni comandato e sostituzioni del personale.

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati individualmente agli interessati. Trenitalia può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione lavorativa e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, richiedendo la sostituzione con personale non scioperante, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. **Il personale non espressamente comandato dalla Società, nel caso in l'intera prestazione lavorativa rientri nella fascia dello sciopero, non è tenuto a presentarsi in servizio,** qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Salvo che nei casi previsti nel punto 2.1.2 LETTERA A2), il Personale non comandato su treni di cui alla tabella A che inizia il servizio dalle ore 9.01 e sino alle 16.59 del 14 Aprile non dovrà comunicare l'adesione allo sciopero in quanto la sua assenza sarà considerata adesione a tutti gli effetti allo sciopero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto

3. NORME PARTICOLARI

3.1. P.D.M. E P.D.B.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del 14 Aprile 2023 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di lavoro/impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite normativo massimo di prestazione programmabile.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

3.2. RISERVA, RISERVA PRESENZIATA, TRADOTTE, MANOVRE, TRAGHETTAMENTI E IN FORMAZIONE/AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09:00 alle 16:59 di venerdì 14 aprile 2023, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione/aggiornamento professionale, in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di venerdì, 14 aprile 2023.

3.3. PERSONALE MANUTENZIONE ROTABILE

a) NON CONNESSO alla circolazione dei treni:

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di Venerdì 14 aprile 2023;**
- che opera su turni avvicendati in seconda e nelle 24 ore **sciopera nell'intera prestazione del mattino di Venerdì 14 Aprile 2023.**

b) CONNESSO alla circolazione dei treni

Sciopera Venerdì 14 Aprile dalle 9.01 alle 16.59 indipendentemente dalla tipologia di turno.

3.5. TURNI DI REPERIBILITA'

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 14 Aprile 2023 tutti i turni di reperibilità-sono sospesi.

3.6. BIGLIETTERIE:

Il personale addetto ai servizi di vendita, ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni:

- se operante in turni con prestazione unica giornaliera sciopera intera prestazione lavorativa giorno 14 aprile 2023;
- se operante in turni avvicendati sciopera turno del mattino del 14 aprile 2023.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.7. INFORMAZIONI, ASSISTENZA E ACCOGLIENZA:

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegate con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni, quindi qualora comandato dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela con particolare attenzione alle esigenze dei viaggiatori disabili, per come previsto dall'accordo del 23.11.1999. Pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita).

Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del giorno 14 aprile 2023.

3.8. UFFICI ED IMPIANTI FISSI

Servizi con prestazione unica giornaliera sciopera l'intera prestazione lavorativa del giorno 14 aprile 2023.

3.9 Personale SALE OPERATIVE, DISTRIBUZIONI.

a) NON CONNESSO alla circolazione dei treni:

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di Venerdì 14 aprile 2023;**
- che opera su turni avvicendati in seconda e nelle 24 ore **sciopera nell'intera prestazione del mattino di Venerdì 14 Aprile 2023.**

b) CONNESSO alla circolazione dei treni

Sciopera Venerdì 14 Aprile dalle 9.01 alle 16.59 indipendentemente dalla tipologia di turno

Distinti Saluti.

FILT-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasal	ORSA Trasporti
M.T. De Benedictis	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Multari	A. Pelle
					

