



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Incontro Nazionale con il Polo Mercitalia 11 Aprile 2019

FINE DEI CONTRATTI INDIVIDUALI IN TX LOGISTICS? FORSE.....

Un pressing partito dal gennaio 2017 sembra essere arrivato al capolinea.

Infatti, nell'incontro di ieri con i vertici del Polo Mercitalia la nostra pressante richiesta di superamento dei contratti individuali applicati in TX Logistics sembra sul punto di essere accolta.

Una ottantina di dipendenti, $\frac{3}{4}$ di esercizio (Macchinisti – TPT – Sala operativa) ed una quindicina del settore Uffici concentrati negli Impianti di Verona e Bolzano, sino ad ora hanno lavorato con un Contratto "pirata" contro il quale ci siamo scontrati chiedendo, ancora a fine 2016, la confluenza nel Contratto Aziendale del Gruppo FSI.

A oltre 2 anni di distanza Mercitalia ha aperto il confronto, anche sull'onda della necessità di non perdere la leadership del traffico sull'asse del Brennero. L'A.D. del Polo – Ing. Gosso – ha infatti confermato che la direttrice Italia - Austria - Germania, già ora il principale corridoio merci verso il nord-Europa, nei prossimi anni rafforzerà questo primato con il nuovo tunnel ferroviario e con le ulteriori restrizioni al traffico su gomma che il Governo Austriaco sta varando. Oltre il 50% dei treni circolanti sull'asse Verona – Brennero sono oggi appannaggio di MIR e TX ; una maggiore sinergia tra le 2 Società è ritenuta dal Polo una delle condizioni per confermare questa supremazia che passa anche per l'omogeneizzazione dei contratti e la promiscuità nell'utilizzazione del personale.

Allora dove sta il forse? Sta nella "contropartita" che chiederebbe Mercitalia e cioè la contestuale definizione di ulteriori flessibilità normative che consentano la sostenibilità economica dell'operazione.

Come ORSA abbiamo risposto che:

- ✓ per quanto ci riguarda il Polo ha già una Società di Trazione che si chiama MIR. Il personale di TX Logistics può transitare in questa Società ed ecco che gli verrà automaticamente applicato il Contratto Aziendale di Gruppo senza bisogno di "sinergie" e di doppie Società che fanno lo stesso lavoro. A tal proposito sarebbe quanto mai opportuno che il Polo riducesse il numero di Consigli di Amministrazione e si strutturasse come unica Società Merci. Sarebbe la prima delle economie di scala necessarie a competere su un mercato liberalizzato come quello merci;
- ✓ il Sindacato è pronto al confronto, ma se si pensa che il riconoscimento di un diritto – quello dei lavoratori di TX ad avere un Contratto Collettivo di Lavoro – debba passare per un peggioramento delle condizioni di lavoro, accentuando una già difficile situazione di turni e di orari del personale, l'ORSA non può che esprimere una netta contrarietà;
- ✓ affrontare la confluenza di TX non significa mettere in secondo piano le attuali carenze di MIR e le problematiche del personale. È ora che si faccia il punto sulla riorganizzazione in atto confrontandosi con il Sindacato.

La Società, nel ribadire che la proposta resterà all'interno dei contenuti contrattuali (non ha spiegato quali: del CCNL AF o del Contratto di Gruppo FSI?), si è resa disponibile ad approfondire le criticità segnalate da ORSA in termini di orari di lavoro e sicurezza ed ha assicurato per i primi di maggio un prossimo incontro di dettaglio sulle ipotesi di confluenza TX-MIR e di utilizzazione del personale per i servizi svolti nell'asse del Brennero.

A margine della riunione ORSA è tornata sui ritardi nel confronto con Mercitalia Shunting & Terminal, sulla mancata presentazione del Piano Industriale e sul rinnovo di un Contratto scaduto da oltre 10 anni.

Non è più accettabile che i lavoratori di MIST siano considerati ferrovieri di serie "B" nel Gruppo FSI, che si neghi loro persino l'Assistenza Sanitaria o la Pensione Complementare, che si aprano e chiudano i Cantieri senza il minimo confronto con il Sindacato. In merito alla introduzione delle LOCO E494 si è chiesto la regolarizzazione dei mezzi in materia di sicurezza, richieste ampiamente segnalate da OS e RLS.

Il Polo ha assicurato, a breve, una ripresa del dialogo con il Sindacato per tali aspetti.

Terremo informati i lavoratori di Mercitalia sul prosieguo del confronto.



**UNITI
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE
SEGRETERIA GENERALE

**20
ANNI**