



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta,13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsatrasporti.it
sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

COVID-19

Infortunio professionale

La circolare INAIL del 3 aprile scorso (13) ha chiarito il trattamento giuridico spettante al lavoratore in caso di contrazione o esposizione al COVID-19.

I lavoratori dei trasporti impiegati nelle varie modalità di trasporto effettuate (mare, volo, treno, bus, metro ecc.), vengono considerati a rischio (presunzione di esposizione professionale) per via del contatto con il pubblico o la frequentazione di ambienti pubblici ad alta frequentazione di persone. Vengono racchiusi in questa tipologia di lavoratori anche quelli che effettuano i servizi accessori come ad esempio le pulizie.

Quando la contrazione del COVID è considerata infortunio

La contrazione del Covid-19 è normalmente considerata malattia della persona che comporta il riconoscimento dell'infortunio solo nel caso di accertato contagio in ambiente di lavoro, altrimenti viene ricondotta alla semplice malattia liquidata dall'INPS.

Nel caso specifico dei citati lavoratori dei trasporti la contrazione del virus viene considerata infortunio anche senza l'accertamento di avvenuto contagio in ambiente di lavoro poiché, come detto, il rischio specifico riconosciuto comporta la presunzione di esposizione professionale.

La quarantena fiduciaria

In caso di contatto con persone affette da Covid-19, avvenuto in circostanze lavorative, scatta la quarantena fiduciaria ovvero il periodo di 14 giorni nel quale la persona viene posta in una situazione di protezione personale e nei confronti delle altre persone.

Dal punto di vista giuridico la quarantena fiduciaria viene trattata come malattia e liquidata dall'Inps.

Qualora in fase di quarantena fiduciaria venga accertata la contrazione del Covid-19, tutto il periodo di quarantena (in maniera retroattiva) e il successivo di cura dal virus viene considerato infortunio sul lavoro.

Tra le casistiche di contrazione del virus in circostanze lavorative viene previsto anche l'infortunio in itinere.

Roma, 13 maggio 2020



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE