

Roma, 15 gennaio 2021

ANSFISA


OGGETTO: riscontro a nota del 7 gennaio 2021

In riscontro alla vostra nota di convocazione di ieri 7 gennaio 2021, Vi confermiamo la presenza con le delegazioni che indicheremo separatamente dalla presente.

Relativamente gli argomenti da discutere Vi rinnoviamo le richieste già avanzate nel corso dell'incontro del 29 ottobre 2020, ovvero:

- L'avvio di una campagna straordinaria di sensibilizzazione verso la tutela della sicurezza del lavoro in ferrovia, da sviluppare unitamente al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria;
- La divisione dei compiti operativi da quelli di controllo e riattivazione del binario oggetto di lavorazione, eliminando inoltre il passaggio di informazioni da un operatore all'altro;
- Miglioramento della procedura di verifica di concordanza sugli enti di sicurezza che hanno avuto interventi manutentivi tramite prova corredata con data e ora certa (utilizzo di nuove tecnologie visive);
- Un adeguato addestramento pratico dei tecnici addetti alla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria dipendenti da R.F.I. S.p.A.;
- **La verifica** da parte di ANSF dei requisiti professionali e psicofisici dei lavoratori dipendenti delle Imprese prestatrici d'opera e delle condizioni di impiego degli stessi;
- L'avviso all'impresa ferroviaria e se ritenuto necessario, in relazione al tipo di intervento, il rallentamento del primo treno circolante sul tratto oggetto di interventi manutentivi che hanno comportato la sostituzione della componentistica e sugli enti provvisoriamente sprovvisti dei controlli ovvero sugli enti per i quali è in corso un intervento manutentivo per il ripristino degli "spontanei" controlli di sicurezza.
- **Valutazione dei tempi che servono in termini di durata dell'interruzione rispetto alla tipologia di lavoro da eseguire.**

Distinti saluti

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis


FIT-CISL
G. Riccio


UILTRASPORTI
(P. Zanappi)


UGL-TAP
(Edo Pavetta)


FAST


CRSA Trasporti
Andrea Cole
